

《滁州市“十四五”交通运输发展规划》

滁州市交通运输局

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

二〇二一年五月

前言

滁州地处长江下游北岸，安徽省东部，皖苏交汇地区，地跨长江、淮河两大流域，是安徽的东大门，又是南北之间重要通道，是长江三角洲中心区27城之一，南京都市圈和合肥都市圈的核心城市，国家级皖江示范区的北翼城市，江淮地区重要的交通枢纽城市。经过多年发展，滁州市综合交通运输体系初步形成，交通对经济社会发展的支撑引领作用不断增强。

“十四五”期是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，是实现“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期。滁州市“十四五”交通运输规划作为滁州交通运输发展近期的顶层设计，既是贯彻实施长三角一体化发展纲要，推动区域高质量一体化发展的第一个五年规划，同时也是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，意义十分重大。

本规划立足于滁州当前发展基础，紧紧围绕长三角一体化及交通强国两大战略，制定交通运输发展目标，并明确与之匹配的发展任务及重点项目，为未来一段时间滁州市交通运输发展指明方向。

目录

一、发展回顾	1
(一) 发展成就	1
(二) 存在问题	6
二、发展形势和要求	11
三、指导思想与发展目标	14
(一) 指导思想	14
(二) 基本原则	14
(三) 发展目标	15
四、打造立体互联交通设施网络	20
(一) 七廊三连，构建综合运输大通道	20
(二) 三网融合，建设综合立体交通网	21
(三) 提升能级，打造区域交通大枢纽	27
(四) 一体衔接，助推融合发展新格局	30
五、提升综合运输服务能力	34
(一) 提升客运服务能力	34
(二) 提升货运服务能力	36
六、探索发展现代智能交通系统	39
(一) 打好新基建发展基础	39
(二) 提高智能化管理水平	39
七、推动交通运输绿色低碳发展	42

(一) 推进绿色设施建设	42
(二) 深化运输结构调整	42
(三) 加强污染防治治理	43
(四) 注重生态保护修复	43
八、强化安全生产打造平安交通	45
(一) 加强安全生产监管	45
(二) 全面推进综合治超	45
(三) 强化应急保障体系	46
(四) 加大行业监管力度	47
(五) 强化国防交通保障体系	48
九、推进交通治理体系和治理能力现代化	49
(一) 推动法治政府部门建设	49
(二) 建设人民满意的服务型政府部门	49
(三) 完善交通运输行业信用体系	50
十、奋力谱写邮政发展新篇章	51
(一) 健全邮政设施布局	51
(二) 提升寄递服务质量	52
(三) 鼓励“邮政+”产业发展	53
(四) 构建现代化邮政体系	53
十一、保障措施	55
(一) 加强统筹协调，完善组织领导	55
(二) 建立长效机制，强化要素保障	55

（三）优化职能结构，深化制度改革	55
（四）动态跟进监督，及时更新调整	56
附表一：滁州市“十四五”高速公路规划项目表	57
附表二：滁州市“十四五”普通国省道规划项目表	58
附表三：水运重点项目表	60
附表四：枢纽场站重点项目表	62
附表五：运输服务示范工程项目表	64
附图一：滁州市通道规划图	65
附图二：滁州市高速公路项目图	66
附图三：滁州市普通国省道项目图	67
附图三：滁州市一级公路网规划图	68
附图四：滁州市航道规划图	69
附图五：滁州市港口规划图	70
附图六：滁州市机场规划图	71
附图七：滁州市客运场站规划图	72
附图八：滁州货运场站规划图	73

一、发展回顾

（一）发展成就

“十三五”以来，滁州市交通部门立足交通发展现状和城市特点，以区域重大战略为导向，以部省上位规划为依据，以提供更高质量交通运输服务为目标，全面推进“十三五”交通运输发展规划贯彻落实，规划目标总体执行良好，重要目标总体符合预期，重点任务和重大项目有序推进，区域交通联系更加紧密，综合立体交通体系不断完善，区域交通枢纽城市基本建成。

1、基础设施建设稳步推进

“十三五”期，陆续完成滁西环高速、宿扬高速天长段、滁淮高速滁州段、合宁高速改扩建等、开工来六高速、滁天高速、明巢高速等重大建设项目；建成G104滁州至汊河段等15个干线公路项目，累计新增一级公路136公里，陆续完成滁河、铜龙河等航道疏浚项目；境内铁路总里程达385公里，居全省前列；建成滁州、滁州北、全椒、定远、明光5个客运站，交通重大项目建设稳步推进。目前，基本形成以京沪高铁、合宁客专、合蚌客专等高速铁路，滁新高速、宁洛高速等高速公路为主的滁宁、滁合快速通道，构建了市内2小时交通圈，至南京市区1小时交通圈，至合肥市区2小时交通圈的交通运输网络格局。

公路网络持续完善。截至2020年，滁州市公路总里程达20438公里，位居全省第五，公路网密度达152.5公里/百平方公里。其中高速公路通车里程达580公里，位居安徽省第一，是“十三五”初的1.4倍；一级公路里程413公里，二级公路里程1465公里，二级及以上路网密度达18.3公里/百平方公里。累计投资农村公路建设约103.8亿元。2016-2017年，累计完成5391公里农村道路畅通工程建设，占计划任务5280公里的102%，提前超额完成建设目标。农村道路乡镇通达率、建制村通畅率等指标均为100%；为助力脱贫攻坚作出了积极贡献。

港航建设有序推进。一是水路通达性进一步提升，滁河小头李至汊河新港段、铜龙河航道维护性疏浚升工程陆续完工；二是港口码头服务能力持续提高，滁州（汊河）港顺利建成投入运营，完成天长天然港港务有限公司码头、龙须港务有限公司码头、凤阳鸿鼎港务有限公司码头建设项目，新增港口吞吐能力1000万吨。

枢纽能级不断增强。滁州城北站等5个一级客运站、市本级滁宁公交换乘中心等9个公交场站建成投入使用，基本形成了滁州站、全椒站（在建）两个综合客运枢纽、九个主要客运中心（凤阳客运东站在建）的“2+9”的客运枢纽体系。滁州现代综合物流园区、明光广大现代物流城、华塑物流园等一批综合服务场站陆续建成，现状已建及在建货运场

站累计14个。有效增强了枢纽场站对周边地区的辐射带动。

投资总量再创新高。“十三五”期，滁州市交通基础设施投资继续保持高位增长，共完成投资535.11亿元，是“十二五”同期的2.06倍。其中，高速公路、国省干线、农村公路、水运工程、场站枢纽分别是“十二五”交通基础设施投资的2.3、1.93、2.70、1.26、1.17倍。

2、运输服务能力稳步强化

运输结构不断优化。“十三五”以来，全市共完成公路客运量22600万人，旅客周转量117.6亿人公里，分别比“十二五”期间下降35.8%、55.3%；完成公路货运量9.4亿吨，货物周转量1356.4亿吨公里，比“十二五”期间下降9%、10.3%；完成水路货运量0.6亿吨，货运周转量约289亿吨公里，相对“十二五”期分别上升20%、34.5%。整体来说，滁州市公路运输量逐年下降，水路运输量逐年攀升，交通运输行业主要指标持续优化。

物流网络持续完善。“十三五”期，5个县（市）23家企业入驻各类电商、工业园。全市共有快递企业分支机构277个，其中城区标准化网点111个，标准化率达到86.72%。推进“快递下乡”、进社区、进高校，不断完善农村快递服务网络，全市94个乡镇共设有快递网点149个，乡镇覆盖率达到100%。

城乡客运一体化深入推进。全市所有乡镇及具备条件的

行政村通客车率达100%。城乡客运一体化、农村班线公交化深入推进，县城20公里范围内的城乡公交化运行率达到40%以上，城乡公交运行已覆盖62个乡镇，449个行政村，天长、全椒、定远创建省级“城乡道路客运一体化示范县”，全市城乡交通运输一体化发展水平评估为5A级。

公交发展再上台阶。“十三五”期，滁宁、城北、城西、城南4个换乘中心和苏滁产业园公交首末站等一批公交场站建成使用，公交服务范围不断扩大；发行全国交通一卡通滁州“亭城通”卡，成为全省首家发行并使用交通一卡通的城市，与国内303个地级以上城市和1451个县级城市实现互刷互乘，公交便利度不断提升；实现滁宁公交无缝衔接，成为全国第一家开通跨省公交的城市，公交省际协同能力不断提升。全市公交车保有量为1951辆，其中新能源公交车1608辆，占比达82%，公交运营线路共计135条，运营里程达1721公里。积极发展科技公交，开发二维码乘坐公交发码平台，市区重点路段安装电子站台导视牌建设，所有公交车辆安装车载视频设备，基本实现市区公交无线WiFi全覆盖，公交智能化水平取得突破。滁州市本级、天长、全椒、明光成功创建省级“优先发展公共交通示范城市”。

3、绿色智慧平安交通稳步发展

绿色交通建设持续深入。“十三五”期，滁州市持续开展“蓝天碧水净土”保卫战，916艘运输船舶完成生活污水

防污染改造，70套靠港船舶岸电系统顺利完成。深入推进秋冬季大气污染防治“百日攻坚”专项行动、全市普通国省干线公路施工扬尘综合整治、交通运输环节固体废物非法转移倾倒处置专项整治、机动车维修行业危险废物与挥发性有机物污染防治专项整治工作，各项目工地严格落实“六个百分百”要求。开展长江安徽段生态环境“三大一强”专项攻坚行动，圆满完成内河船型标准化工作。

科技创新水平不断增强。“十三五”期间，《填充式大粒径水泥稳定碎石基层施工技术规范》等3项新技术标准发布，智慧交通项目入选省“交通强国”试点，多项交通科技成果通过权威专家鉴定，并在实际工程中加以应用，部分研究成果达到国际先进水平。

交通安全形势保持稳定。“十三五”期，全面完成全市普通干线公路长大陡坡及桥梁防护设施风险评估，累计投资约3亿元完成公路生命防护工程约3000公里。水上交通实现连续33年无安全监管责任事故，交通安全形势稳中向好。

4、行业治理水平持续提高

治超水平站稳全省第一方阵。“十三五”期，多次开展路警联合治超、高速公路治超、农村公路治超、查处异地车辆、跨区域联动等专项行动；科技治超实现了“三级中心四级平台”互连互通，29处动态卡点全面开展“非现场”执法，高速公路治超全覆盖，全市10条高速、27个收费站入口全部

启动称重检测工作，启动联网治超平台与公安交管系统互联互通工作，治超工作连续3年全省第一，治超非现场执法入选省级试点，区域内超限超载车辆得到有效遏制，超限率常年低于1%。

体制机制改革不断深化。深入推进交通运输综合执法、承担行政职能事业单位改革工作；积极推进局属承担行政职能事业单位改革，把分散在公路、运管和海事（港航）机构的行政职能收归市交通运输局。扎实推进市公交公司内部管理改革，稳步推进公交经营体制改革，聚焦公益属性，剥离非主营业务。

五年来，滁州交通坚持以交通先行打通区域连通、提升竞争优势、奠基产业承接，有力支撑了长三角一体化发展、合肥都市圈、南京都市圈一体化建设及“环滁皆美”新篇章的谱写，为滁州市新阶段交通运输发展打好基础。

（二）存在问题

“十三五”以来，滁州市交通运输取得了长足的进步，基本适应发展要求，有力支撑了社会经济发展，但与支撑新时期滁州市经济社会发展、打造新兴产业发展聚集地、改革开放新高地、长三角一体化发展样板区、美好安徽先行区的要求仍有差距。

1、设施建设仍需加强

高速公路对主要经济节点的覆盖仍有不足，高速公路网

化加密和主通道扩容改造的任务依然繁重；一级公路尚未成网，市县之间尚未形成顺畅的一级公路连接，农村公路等级与通达度需要进一步提高。干线航道网建设需要加快推进。滁州机场尚未建成，通用航空机场的建设亟待加强。综合客货枢纽布局尚需完善、服务能力有待增强，立体化换乘的综合客运枢纽数量偏少，目前有滁州站、全椒站两个公铁客运枢纽；大型综合物流园区建设不足，物流资源缺乏有效集聚整合。

2、技术水平相对较低

交通网总体技术水平偏低，二级以上公路仅占总里程的11.5%，远低于长三角地区18.2%的平均水平；大容量通道不足，六车道以上高速公路占比不到10%，低于17.3%的全国平均水平，与合肥、南京对接的高速公路大通道部分路段交通量趋于饱和，亟需升级改造。水路方面，目前仅淮河航道为二级航道，其余航道如滁河、清流河等不高于IV级；规模化、现代化的港口作业区建设滞后，仅在淮河沿岸凤阳港区霸王城作业区、白塔河天长港区市区作业区形成了集约化港口作业区，其余码头分布零散，且港口功能主要以基本功能为主，仓储、流通加工、商贸、信息等现代服务功能薄弱。

3、互联互通有待加强

一是跨区域互联互通仍有待加强，与南京、合肥、淮南、蚌埠等对接的高速公路、国省干线及农村公路技术等级和服

务水平有待进一步提高，省际、市际水运航道等级部分未达到一致，形成瓶颈；二是高速公路互通覆盖程度不足，滁州市已建成高速公路互通平均间距约为 20 公里，其中部分路段如滁淮高速定远至长丰段服务型互通立交设置间距大，定远南-藕塘约 26 公里，藕塘-滁州西约 35 公里，对沿线乡镇覆盖较弱；三是一级公路互联互通不足，连通市-县、县-县的一级公路通道偏少，天长、明光、凤阳、定远等仍未实现市—县一级公路连通；四是农村公路覆盖深度、通达深度依然不足，部分自然村尚未通硬化路。五是公、铁、水各种运输方式之间衔接不够顺畅，综合交通枢纽功能尚需强化。

4、运输服务水平有待提升

高品质客运服务不足。城市轨道交通处于起步阶段，城市公交吸引力不高，城市客运分担率提升缓慢；网约车发展有待进一步规范；定制巴士、通勤客运等客运新业态发展相对缓慢，难以满足新时期公众高品质、个性化的出行需求；道路客运供需不平衡问题较为突出，亟待转型发展。

货运专业化水平偏低。甩挂运输、多式联运等先进运输组织模式发展较为滞后，厢式化、冷藏车、集装箱车辆占比较低；特种船、集装箱船发展缓慢，运输载具专业化水平不高；货运机场尚未建成，航空货运仍是空白。

交通运输结构不尽合理。交通运输过度依赖公路设施，

铁路、水路运输承担的运输量远低于公路发展，特别是没有充分发挥铁路和水运在大宗货物运输、高速铁路在长距离客运上的比较优势。

5、行业发展亟待转型

管理养护仍有不足。重建设轻管养的现象未得到彻底转变，普通干线公路养护管理工作仍存在政府主导意识不强、财政保障能力不足等问题；养护技术水平有待提升，科学决策系统、快速检测技术等先进的技术手段仍没有得到全面应用。

智能技术应用相对滞后。交通建设与运输服务信息化应用水平滞后于5G、大数据、人工智能、区块链等新一代信息技术发展，一体化综合运输服务缺乏强有力的信息化、智能化技术支撑，跨方式、跨区域、跨行业的信息共享不充分，交通行业与其他行业、交通主管部门与交通企业、交通企业之间、不同层级交通主管部门之间信息有待进一步互联统筹。运输信息化对行业发展的支撑不足，运输组织智能调度、货物状态全程追踪、出行服务一单到底、电子客票一证通行等处于探索起步阶段，运输服务与物联网等先进信息技术有待进一步融合。

安全保障仍需加强。农村公路安保设施、水上安全监管设施有待完善；跨区域、跨部门的安全监管和应急平台尚未建立，工程质量安全监管力量急需加强。应急运输保障体系

有待完善，应急物资运输专项预案有待补充，生产储备与运输枢纽衔接不够，应急运力储备不充分，应急队伍建设仍需加强。

二、发展形势和要求

1、建设交通强国的新目标

党的十九大报告明确提出建设“交通强国”，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。为加快建设交通强国，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，完善综合交通网络布局，加强综合交通统筹融合，推进综合交通高质量发展。

“十四五”期，滁州交通要加快构建公铁水空多种运输方式协同发展的综合交通运输体系，加快建设3张网、打造2个出行圈，以交通强国试点为依托，推动交通强国战略在滁州落地生根。

2、推进区域交通一体化的新征程

长三角一体化发展规划纲要提出，到2025年基本实现交通基础设施互联互通，轨道上的长三角基本建成，省际公路通达能力进一步提升，世界级机场群体系基本形成，港口群联动协作成效显著。南京、合肥都市圈发展规划中提出要推进多地基础设施互联互通、城乡区域融合发展、公共服务便利共享等一体化发展。

滁州市作为长三角地区核心城市，南京、合肥都市圈双

圈交汇处，“十四五”期，落实区域一体化战略，在交通运输领域，积极推进区域交通运输一体化。对外以高速公路、城际铁路、滁州机场、高等级航道建设为重点，强化和周边地区的联系；对内以建设一级公路网，提升二级公路比重、推进农村公路深度通达等为重点，强化各级行政节点间的联系。

3、落实经济社会发展的新任务

滁州市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要中提出，“十四五”期要高标准建设长三角中心区现代化城市，奋力实现“5688”发展目标，到“十四五”末，全市经济总量突破5000亿元，财政收入达到600亿元，人均GDP达到长三角平均水平的80%以上，跻身全国前80强。在重点发展片区上，要加快建设大江北协同发展区，全面推进顶山—汊河、浦口—南谯两个省际毗邻地区新型功能区建设，谋划建设六合—天长、浦口—全椒新型功能区，深入推进国家产城融合示范区建设。经济社会的快速发展、产业结构的转型升级、示范区的率先启动，都要求滁州市交通运输持续做好支撑、继续当好先行。

4、推动行业转型升级的新要求

“十四五”期，人民生活水平快速提升，消费结构及需求方式转变升级，出行频率、时空距离发生的巨大变化。旅客运输方面，随着新型城镇化、乡村振兴等深入推进，城乡

居民出行更加频繁，客运个性化、多样化、联程化趋势愈加明显；货运物流领域，对多式联运、城市共同配送、农村配送网络等多元、精准的运输服务提出了更高要求。此外，大数据、人工智能、物联网、区块链、5G等新一代信息技术与交通运输的深度融合；生态文明建设和国土空间的管控进一步强化；统筹安全与发展，强化应急保障能力建设的新课题，要求滁州交通更加全面系统发展，加快建设综合、智慧、绿色、平安交通。

“十四五”时期，对滁州交通而言，是由网络完善向服务提升实现高质量发展的转型期，机遇与挑战并存。一方面，交通强国战略的提出、区域一体化发展的深入推进、经济社会的持续稳定发展、行业转型升级的要求，都给滁州交通发展带来了重大机遇。另一方面，土地生态环境要素制约、基础设施建设资金筹措困难、公众对出行需求不断提高等也对滁州交通的发展提出了新挑战。总体而言，机遇大于挑战，是大有可为的战略机遇期。滁州交通要转变发展理念，激发发展动能，加快构建现代化综合交通体系，力争在“十四五”期实现更大作为。

三、指导思想与发展目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，以服务人民为中心，以互联互通为目标，以改革创新为动力，贯彻强化“两个坚持”实现“两个更大”的目标要求，充分发挥滁州在南京、合肥两大都市圈“承东启西”“左右逢源”“双圈互动”的区位优势，加快推进快速交通网、干线交通网、基础交通网融合发展，提升枢纽场站辐射能级，全面提高运输效率、服务品质和融合水平，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为滁州市经济社会更高质量发展、更好服务国省发展战略、加快建设综合立体交通网奠定坚实基础。

（二）基本原则

一体衔接。适应滁州市城镇空间布局特征，以区域中心城市为重点，以市域内核心城区为主要节点，构建区域快速、干线、基础等不同层次等级，公路、铁路、水运等不同运输方式高效衔接的一体化、全方位综合交通网络。

优化升级。积极适应个性化、多样化出行和新业态、新模式发展需求，优化交通网络布局和运输结构，全面提升运

输组织水平，提供品质更优、效率更高、安全可靠的运输服务。

生态绿色。充分考虑生态环境因素，有效避让生态环境敏感区域，降低交通运输对生态空间的占用和资源能源消耗，建设与生态环境相协调的绿色交通体系。

智慧安全。高质量融入“数字长三角”建设，加快应用移动互联网、云计算、大数据等信息技术与传统交通运输行业的深度融合。牢固树立安全第一、生命至上的理念，强化安全生产红线意识，强化应急保障能力建设。

改革创新。深化重点领域和关键环节改革，打破行政分割和市场壁垒，深度融合新技术新业态，推动各类要素高效配置和便捷流动。

统筹协调。强化地区间、部门间在重大政策、重大工程等方面衔接协调，统筹规划、设计、建设、运营、管理、维护各环节，充分考虑地区差异和运输需求，因地制宜、有序实施。

（三）发展目标

“十四五”期，按照“3个123”的发展思路，加快实现基础设施网络化、物流运输便利化、出行服务便捷化、交通运输智慧化、交通运输治理现代化，推动交通运输发展实现新跨越。

——围绕1个中心（加快构建现代化综合交通体系），2

个关键（“高质量”和“一体化”），3个重点（总体发展达到长三角主要城市平均水平、关键指标达到全省前列、转型创新达到新高度）。

——落实1个目标（建设“通达滁州”），2向对接（东向对接南京，西向对接合肥），3网支撑（快速网、干线网、基础网）。

——完成1230亿元投资。

1、总体布局

“十四五”期，滁州市重点构建“双向对接、多向辐射、三网支撑、枢纽连通”的综合型、一体化陆、水、空立体交通网，形成“七廊三连”的总体布局。

——双向对接：向东对接南京、向西对接合肥；

——多向辐射：市区辐射下辖的四县两市及周边地区；

——三网支撑：快速交通网、干线交通网及基础交通网；

——枢纽连通：空铁枢纽、公铁枢纽、公水枢纽及城乡枢纽。

——七廊三联：七条对外综合运输通道，三条区域内部连接通道连通滁来全同城化板块、天长省际融合板块及凤定明一体化板块。

2、发展目标

到2025年，以一体化发展为重点，加快构建滁州市现代化综合交通运输体系。综合交通基础设施网络基本形成，运

输大通道、快速交通网、干线交通网、基础交通网高效联通，实现合肥、南京1小时通勤，杭州2小时通达，上海、武汉等省会城市3小时通行，交通运输综合发展水平达到长三角主要城市平均水平，一体化运输服务能力大幅提升，初步实现交通运输现代化。

到2035年，基本建成现代化综合交通运输体系，人民满意度明显提高；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“滁州123出行交通圈”（至合肥、南京都市圈其他城市1小时通勤，到长三角其他中心城市、市本级到所辖县1小时通达，至长三角城市群其他城市2小时通达，全国主要城市3小时覆盖）和“滁州123快物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

2、具体目标

——公路：到2025年，“五纵四横”高速公路网初步建成，高速公路通车总里程达到1000公里，高速公路密度达到7.5公里/百平方公里；干线公路网结构进一步优化，一级公路总里程达1000公里，一级公路网初步建成，二级以上公路占比达到15%；实施农村公路提档升级工程1000公里，自然村通硬化路建设约2000公里，农村公路通达深度和服

务水平显著提升，基本消除等外路。

——铁路：加快滁宁城际铁路建设，全力推进合新高铁、宁淮铁路前期工作，同步推进北沿江高铁合宁段等项目，“十四五”期间，新增铁路运营里程266公里，路网密度由目前的290公里/万平方公里，提升至500公里/万平方公里，与区域中心城市、长三角经济发达城市间的联系更加便捷。

——水运：基本形成以淮河为主、滁河、清流河等航道为辅的干支协调水运网，疏港系统更加完备，十四五末水运周转量比例达到15%，船舶平均吨位达1000吨。

——航空：争取建成滁州机场，同步推进其他通用机场前期工作。

——客货运：城市公共交通、城际客运与个性化、定制化客运服务有效衔接，运输结构持续优化，现代化多式联运与城乡三级物流配送效率明显提升。

——科技、智慧、绿色等其他方面：交通科技创新体系基本形成，信息化水平稳步提高，智能交通基础不断夯实，交通运输集约节约发展水平大幅提高，交通环境污染和排放联防联控取得积极成效，资源利用效率明显提升。

——一体化：打造滁宁半小时通勤圈、1小时快速物流圈，与合肥实现1小时通达；跨区域、跨部门协同共建机制更加健全，政策、标准等充分对接。

——投资：总投资约1230亿元，其中高速公路约530

亿元，普通国省道约 600 亿元，农村公路约 50 亿元，水运（包括集疏运）约 45 亿元，枢纽场站约 5 亿元。

表 3-1 “十四五”滁州市交通运输规划主要指标表

类别	序号	指标	2025 年目标	2035 年展望值	指标属性
设施建设	1	公路网总里程(公里)	30650	34000	预期型
	2	★高速公路总里程(公里)	1000	1200	约束型
	3	★高速公路“县城通”比例(%)	100	100	约束型
	4	一级公路总里程(公里)	1000	1350	预期型
	5	农村公路总里程(公里)	27829	30000	预期型
	6	四级及以上航道里程(公里)	160	240	预期型
	7	机场数量(个)	1	4	预期型
运输服务	8	★市区公共交通站点 500 米覆盖率(%)	97	100	约束型
	9	城乡交通运输一体化发展水平 AAAA 级以上比率(%)	100	100	约束型
	10	★建制村通班车率(%)	100	100	约束型
	11	船舶平均吨位(吨)	1000	1500	预期型
	12	水运周转量比例(%)	15	26	预期型
	13	符合条件的建制村快递网点覆盖率	100	100	预期型
绿色交通	14	城市绿色交通出行分担率(%)	55	65	预期型
	15	废旧路面材料循环利用率(%)	90	95	预期型
	16	新增城市物流配送车辆新能源比例(%)	80	90	预期型
	17	营运客车单位运输周转量二氧化碳排放下降率(%)	6	7	预期型
	18	营运货车单位运输周转量二氧化碳排放下降率(%)	6.2	7.2	预期型
智慧交通	19	智慧高速试点	1	2	预期型
	20	★道路运输“两客一危”车辆网联联控比例(%)	100	100	约束型
	21	二级以上道路客运站电子客票使用覆盖率(%)	90	100	预期型
	22	危险货物道路运输电子运单使用率(%)	90	100	预期型
平安交通	23	★一般公路交通事件应急抢通时间	≤24 小时	≤24 小时	约束型
	24	★超限超载率(%)	≤1	≤1	约束型
	25	★一般公路交通事件应急抢通时间(小时)	≤24	≤24	约束型
	26	重要航段应急到达时间(小时)	≤1.5	≤1	预期型
	27	★一般等级以上水上交通事故率(起/万艘次)	≤0.3	≤0.2	约束型

四、打造立体互联交通设施网络

（一）七廊三连，构建综合运输大通道

以高速铁路、城际铁路、高速公路、高等级航道为骨干，普速铁路、普通公路、低等级航道为支撑，以中心市区、天长市区、明光市区、定远县城、凤阳县城、全椒县城和来安县城等为主要节点，构建对外高效联通、内部有机衔接的多层次交通运输通道。

综合运输通道主要支撑滁州市城乡空间网络结构的形成，适应其“核心带动、板块互通、内外融合”的空间组织形态。

专栏一 “七廊三连”综合运输通道布局

七条对外通道：

滁州-合肥-武汉：滁合高速、合新高铁、合滁宁城际、合滁宁客专

滁州-安庆-九江：北沿江高铁

滁州-芜湖-宣城-杭州：天天高速、北沿江高铁

滁州-南京-上海：沪陕高速、宁洛高速、来六高速、滁州西环高速、滁州西环高速南延、蚌滁宁城际、合滁宁城际、北沿江高铁、合宁客专、京沪高铁、京沪普铁、滁宁快速通道。

滁州-淮安-连云港：合新高铁、长深高速

滁州-蚌埠-徐州：蚌滁宁城际、京沪高铁、京沪普铁、徐明高速、宁洛高速

滁州-淮南-阜阳-郑州：京沪高铁、宁洛高速凤阳支线、滁新高速、扬州-淮南高速

三条板块连通通道：

滁来全同城化板块-天长省际融合板块：滁天扬城际、天天高速、东部干

线

滁来全同城化板块-凤定明一体化板块：京沪高铁、淮滁宁城际、蚌滁宁城际、宁洛高速、滁新高速。

凤定明一体化板块-天长省际融合板块：天明高速、G345、S321

依托综合运输通道，构建三层交通网：

——第一层：构建多向立体的快速交通网，重点围绕合肥、南京两大区域中心，打造区域半小时交通圈，加快同城化步伐，并实现与北京、上海、武汉等国内重要经济节点高效联通。

——第二层：构建快捷高效的干线交通网，连通市域内滁来全同城化板块、凤定明一体化板块和天长省际融合板块，实现市域内部快速直连。加快对明湖、乌衣、汊河、金牛湖、全椒东部新城、滁州原创科技城、中新苏滁高新技术产业开发园区等重点板块的基础设施网加密、升级，打造市域1小时通勤圈。

——第三层：构建覆盖广泛的基础交通网，畅通农村公路微循环，加强高等级公路对武岗、水口、金集等一批沿边新市镇和特色小镇的覆盖，推进交通+旅游、交通+产业等业态发展，支撑乡村振兴。

（二）三网融合，建设综合立体交通网

1、优化快速交通网布局

依托多向立体、内联外通的市际运输主通道，以滁州市区为中心，重点强化滁州与合肥、南京的融合发展，加快杭

州、武汉等区域中心城市的交通联系。重点推进高速公路、高速铁路建设，优化市际交通网络层次结构，实施打通市际、省际高速公路待贯通路段行动，逐步加密与北京、上海、广州、深圳等一线城市高铁连通，与合肥、南京等区域中心城市高铁直通，城际直达，高速公路“一主多备”顺直连接。

“十四五”期间，滁州市将按照“联网、扩容、提高”的要求，实施高速公路网化工程。进一步强化滁宁、滁合高速公路主通道连通，提升通道能力，着力拓展滁州至华中、华南等地区的高效衔接。多路连通南京、合肥、杭州三大都市区，加强与蚌埠、淮南等合肥都市圈城市，扬州、淮安等南京都市圈城市及马鞍山、芜湖等“双圈”城市的互联互通，便捷辐射周边城市，加快形成“五纵四横”高速公路网，强化对区域一体化发展的支撑，全面融入长三角。

到2025年，“五纵四横”高速公路网初步建成，境内高速公路通车里程达到1000公里，密度达到7.5公里/百平方公里，到2035年，“六纵五横”高速公路网全面建成，基本实现与合肥市区一小时通达，高速公路布局进一步优化，结构更加合理，通道型的高速公路全面建成，现状交通拥堵路段服务水平将得到明显改善。

专栏二 快速交通网重点工程

重点推进高速公路建设：加快推进北沿江高速滁州至天长段、来安至六合高速安徽段、明光至巢湖高速、G36宁洛高速明光东至蚌埠段改扩建工程、G36

宁洛高速十二里半至明光东段改扩建工程；开工建设滁州至合肥高速公路、凤阳至定远高速公路、明光至盱眙高速公路、淮（南）扬（州）高速等高速公路项目；**大力推动**金湖至天长至仪征高速公路、全椒至南京禄口高速公路前期工作。

有序推进高速铁路、城际铁路规划及研究工作：协同支持北沿江高铁、合新高铁、滁宁城际、宁天城际等轨道交通的规划研究和前期工作。

为充分发挥高速公路效益，强化网络衔接，研究新增高速公路互通出入口，改善现有互通出入口，解决堵点问题。滁州市现状高速公路出入口总体较少，对重要经济节点覆盖不足，如女山湖镇、潘村镇、铜城镇等3个重点镇未能实现高速公路覆盖，已建成高速公路中，滁新高速永丰-定远南、定远南-藕塘，沪陕高速大墅-全椒西等互通间距过长，高速公路效益无法充分发挥。

专栏三 高速互通密度提升工程

全面覆盖重点镇

——宿扬高速：大通互通（铜城镇）

——徐明高速：桥头互通（女山湖镇、潘村镇）

互通加密

——滁新高速：珠龙互通、仓镇互通、吴圩互通

——京台高速：武店互通

——宁洛高速：大溪河互通、水口互通

——合宁高速：六镇互通、全椒互通

——滁马高速：乌衣互通、全椒东互通

2、完善干线交通网功能

“十四五”期间，在完成十三五续建项目的基础上，加快形成以一、二级公路为骨架，其他等级公路及水运航道为

补充的市域1小时交通网。一是积极推进干线公路结构升级、补齐短板，构建互通互联的干线公路网；二是推进省际航运衔接，编织高等级航道网，进一步加强区域沟通互联，推动低等级航道水运能级，形成“干支联动、省际连通”的水运网。

全面建成一级公路网。构建以市-市、市-县、直接联通合肥、南京的一级公路为重点的一级公路主干网。实施一级公路网建设工程，实现市域内合宁经济带、滁来全同城化板块、凤定明一体化板块、沿苏经济带等主要经济组团间形成高速公路连通、一级公路贯通的“一主多备”通道格局；加快实施连接市区-南京、市到县（区）的一级公路建设，基本实现合滁、宁滁、市县一级公路短直连接；加快与南京、合肥对接的其他国省干线公路建设，基本实现与国省干线公路等高对接。“十四五”期新增一级公路约600公里，到2025年一级公路总里程达1000公里以上。

加快干线公路补齐短板。加快国省道低等级路段升级改造和规划待贯通路段建设，补齐国省干线公路短板，“十四五”期间建设二级公路约630公里，力争到2025年普通国道二级以上公路比例达100%，普通省道二级以上公路比例达80%以上。

加强干线航道沟通互联，一是强化淮河跨省协调，协同打通邻省通航瓶颈。二是实施清流畅通工程，提升航

道等级，打造连通滁州市区与南京市区的水上交通要道。三是继续推进滁河金银浆至小头李段和汭河集船闸建设，提升航道通行能力，提高水运干支联动水平。

专栏四 对接江北新区重点工程

重点实施滁州市东部干线、来安县北部干线、来安中部干线、马鞍机场连接线、S435 十二里半至头桥段、中鑫大道、万家坝路、黑扎营路、余慈线、九梓大道东延、滁宁二通道、乌汤线、十字至星甸线、G312 等新改扩建项目。

专栏五 一级公路网化重点工程

重点实施 G328 城郊至池河段改建工程、G328 定城至永康段改建工程、G329 高塘至麻埠大桥段改建工程、G235 来安段改建工程、G104 映山至西阳段改建工程、G104 五河至桥头段改建工程、G312 全椒段改建工程、G329 凤阳段改线工程、G329 红塘埂至凤阳段改建工程、滁州市东部干线、滁宁第二通道、滁州市北外环、南浦一级公路（北线）、S210 滁州至全椒段改线工程、S427 龙岗至平安段改线工程、S215 明光至定远高铁站段新建工程等新改扩建项目。

加快推进 G345 明光段改建工程、南浦一级公路（南线）、来安县中部干线、S215 明光至定远高铁站段新建工程、S430 芦龙至菱塘段改建工程、S432 石梁至新街段改建工程、S435 十二里半至头桥段改建工程、S315 凤阳段改建工程、S319 涧溪至马岗段改建工程、S322 花山至章广段改建工程、S326 襄河至大墅段改建工程等新改扩建项目前期工作。

3、提升基础交通网覆盖

“十四五”期间，重点提升以农村公路为主的基础交通网覆盖程度及服务水平。继续推进“四好农村路”建设，加快农村公路进村入户、提档升级、产业融合和安全保障，构建覆盖全面的农村公路网。

推动农村公路进村入户。推动农村公路建设项目向进村入户倾斜，不断提升农村公路通达广度和深度，到2025年，20户以上的自然村基本通硬化路。

实施农村公路提档升级。推进农村公路升级改造，重点推动县乡道以及低等级农村公路的升级改造。因地制宜推进农村公路尤其是通客车的窄路基路面公路加宽改造，在具备条件的地区逐步实施双车道改造，同步配套建设相应交通安全设施。

提升农村公路安全保障。加大农村公路生命安全防护工程实施力度，强化县乡公路安全隐患治理；基本完成农村公路危桥改造；基本完成县道、乡道及通客运班线的村道安全隐患治理。

专栏六 交通基础网“乡村振兴”专项行动

进村入户：推进自然村硬化路建设，在完成较大自然村的基础上，向规模以下的自然村延伸。“十四五”期间，实施自然村通硬化路建设约2000公里，实现20户以上的自然村通硬化路。

提档升级：推进农村公路升级改造，到2025年100%的县道达到三级公路，乡道均达到双车道四级公路，具备条件的地区，村道均达到路面宽度4.5米。乡镇100%通三级公路。“十四五”期，实施农村公路提档升级工程1000公里，提高基础网服务水平。

产业融合：重点推进能够形成新的经济增长点的旅游路、资源路、产业路新改建，实现重点工业园区、农业产业园区、3A级及以上旅游景区有三级以上公路连接，农村物流点、特色景区、乡村旅游经营单位对外通行条件明显改善，进一步提升农村公路带动地方特色产业发展的能力。

安全保障：以推进农村公路安全生命防护工程建设和危桥改造为抓手，对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，改造农村公路四、五类危桥，配套建设必要桥梁。“十四五”期间，实施生命安全防护工程 1500 公里，危桥改造 50 座，提升农村公路安全保障。

（三）提升能级，打造区域交通大枢纽

1、加快区域航空枢纽跨越式发展

加快推进滁州机场建设工作，助力构建全省“一枢十支”运输机场体系。与周围机场错位竞争，相互补充，提升滁州机场服务能力，协同构建长三角世界级机场群。统筹规划滁州机场客货集疏运体系，预留建设廊道，扩大滁州机场的腹地辐射范围，强化滁州机场对区域经济社会发展的支撑作用。

近期有序推进明光、定远、天长等通用机场前期工作，适时展开通用机场建设，支撑完善通用机场体系，近期形成“一民三通”机场布局；远期建成“一民六通”航空网，逐步实现所有区县航空服务全覆盖，完善通用航空飞行服务站固定运营基地、维修基地等配套设施，增强通用航空服务保障能力。

2、提升综合客运枢纽一体化水平

着力提升滁州市区、全椒、来安等区县的综合客运枢纽功能，推进综合交通枢纽建设，进一步增加枢纽的辐射力和竞争力。近期，依托已建成的滁州汽车客运北站、天长汽车客运中心、来安汽车客运中心、明光汽车站、定远汽车客运中心，重点扩建北沿江、京沪高铁在滁交叉点滁州站综合客

运枢纽，打造滁州市综合交通枢纽1中心，续建全椒站综合客运枢纽、凤阳客运东站，新建天长站、明光西站、定远东站、凤阳南站四个综合客运枢纽，建成“1个综合交通枢纽中心+5个综合客运枢纽+6个公路客运站”的对外客运枢纽体系，强化铁路、公路与城市交通的有效衔接，注重对城市发展整体布局定位的支撑，加快提升城市公共交通对高铁站、中心客运站等重要节点的服务水平，不断完善旅游集散、中远距离出行、日常通勤等服务功能，实现对外交通与城市交通的高效衔接。以市级客运枢纽为核心，按照“统一规划、一体设计、同步建设、同期运营、协同管理”的原则，推动县级客运枢纽与乡镇综合服务站协同构建无缝隙、一体化舒适换乘空间。

3、推进多式联运枢纽集约化发展

引导和推进具有较强公共服务属性和区域辐射能力的多式联运枢纽发展，优化与合肥、南京等长三角城市多式联运体系的对接，进一步发挥大集散、大中转的功能与作用。以重点港区为依托，加强重要港口作业区与铁路、航道、公路等有效衔接。“十四五”期间，以水运枢纽为依托，共建长三角世界级港口群，重点建设清流港，并依托清流港建设公铁水联运示范区，稳步推进润辉港口货运码头至257省道连接线、津里港口货运连接线；同时，推进滁州（汉河）港二期、全椒新港等港口建设，并规划公路、铁路集疏运网络，

预留集疏运网络建设通道，加快绿色化、专业化、规模化的货物集疏运体系规划、建设。

专栏七 枢纽建设重点工程

航运节点攻坚工程：明光润辉港务码头、滁州（汊河）港二期、大唐滁州电厂专用码头、全椒新港、凤阳通达物流公司码头改造、滁州（清流）港多式联运枢纽工程。

客运枢纽强化工程：明光市城西交通综合枢纽站场、滁州市全椒县客运及公交枢纽、凤阳县客运东站、来宁客运枢纽中心、天长市宁淮城际高铁客运中心站。

货运枢纽集疏运工程：润辉港口货运码头至 257 省道连接线 40km、津里港口货运连接线 20km；

货运枢纽提升工程：续建滁州现代综合物流园区、来安县中粮物流园、凤阳申通智慧物流园、中垦流通·滁州国际农产品物流园、国家级滁州经济技术开发区现代物流产业园等一批综合服务型物流园区，新建全椒县物流园区、明光市涧溪港口物流园等一批综合服务型物流园区及口岸服务型物流园区。

（四）一体衔接，助推融合发展新格局

1、畅通区域互联快通走廊

（1）滁合一体化廊道

“十四五”期，以实现合肥市区-滁州市区、滁合相邻市辖县快联快通为目标，规划以合肥-滁来全板块、合肥-凤定明板块两个方向完善两个“3+5”快速廊道，加快滁合一体化进程。

合肥-滁来全板块重点打造“3+5”快速廊道。3条高速公路：滁合第二通道、沪陕高速、滁新高速，5条干线公路：G312、G345、S326、S322、S324。“十四五”期，重点推动滁合高速公路建设工程；对S322、S326、S324低等级路段提档升级。

合肥凤定明板块重点打造“3+5”快速廊道：3条高速公路：明巢高速、京台高速、宁洛高速凤阳支线。5条干线公路：S321、G328、S312、S315、S101。“十四五”期，重点续建明巢高速，改扩建S321、G328、S312、S315、S101低等级路段。

（2）滁宁同城化廊道

随着国家发改委正式批复南京都市圈发展规划，“十四五”期，滁宁同城化步伐将再次加快，而滁宁交通一体化也将迈入新阶段。到2025年，初步形成滁宁一体化“5高6快”高等级公路廊道，到2035年，“5高6快”高等级公路廊道全

面建成，等级路网无缝对接、农村公路等高对接、管养运营协同对接。5条高速公路：来六高速、宁洛高速、南谯-浦口高速、合宁高速、全椒-禄口高速；6条快速路：东部干线（南北两条）、来安中部干线、S435、滁宁第二通道、南浦一级公路。

2、建设跨界一体化示范区

顶山-汉河一体化示范区和浦口-南谯一体化示范区位于南京都市圈、合肥都市圈结合区，是滁州东向战略和南京大江北战略的连接区，是江苏辐射带动滁州融入沪苏浙的桥头堡。其中，顶山-汉河示范区主要涉及南京江北新区和滁州来安县，战略定位为长三角产业协调发展示范区，浦口-南谯示范区主要涉及南京市浦口区和滁州市南谯区，战略定位为长三角毗邻地区绿色发展示范区、苏皖跨界城乡融合发展示范区。

“十四五”期，示范区将主要围绕“一体化”和“高质量”两个方面谋划示范区内外的互联快通交通运输新格局，为下一步产业、社会、经济的“一体化”、“高质量”夯实基础。

（1）顶山-汉河跨界一体化示范区

顶山-汉河跨界一体化示范区总面积72平方公里，其中江北新区片37平方公里，汉河片35平方公里。为支撑顶山-汉河一体化示范区“一核两轴多组团，一带四廊多节点”的

总体布局，“十四五”期，重点完善外围综合交通网络，推进内外交通衔接，强化片区间交通一体化协同程度。

一是畅通高速公路网络，依托宁连高速、宁洛高速、宁合高速、绕越高速、来六高速等实现与相邻省、市的快通快联，通畅交通运输大通道。

二是通达铁路网络：主要依托南京北站及滁州站，通达北沿江高铁、宁淮高铁、京沪高铁、宁蚌高铁等高速铁路、城际铁路，接入全国“八纵八横”铁路主干网，通达京沪铁路、宁淮铁路、宁合铁路、北沿江铁路等普速铁路。

三是积极谋划毗邻地区公共交通。结合区域交通运营实际，合理设置线路首末站及中途停靠站，鼓励优先共享使用既有城市公交客运站点资源，积极推广使用电子站牌。同时加大毗邻地区公交客运发展政策扶持力度，鼓励设立统筹发展基金，给予具有公益属性的线路相对合理的财政补贴。

（2）浦口-南谯跨界一体化示范区

浦口南谯一体化示范区总面积50平方公里，其中浦口区11.5平方公里，南谯区38.5平方公里。先行启动区面积17.35平方公里，其中浦口区8.75平方公里，南谯区8.6平方公里。产业合作区6.4平方公里，位于南谯区，探索建设配套科技创新产业园。支撑建设长三角省际毗邻地区绿色发展示范区、苏皖跨界城乡融合和一体治理试验区、宁滁新兴产业协同发展样板区，共建三生融合的“一廊一轴、多组团、多中心”

空间格局。

一是改造现状通道，新增南浦一级公路通道，构建“两横一纵”的对外道路网体系。

横一：滁宁快速通道

横二：南浦一级公路

纵一：东部干线

二是落实滁宁城际南线，构建轨道交通+城际公交多层次，根据示范区用地在规划范围设黄圩街道站，后期根据沿线用地开发和项目需求，尽快启动建设工作。

三是推进水水联运，铁水联运，支撑货运一体化。重点落实清清河航道疏浚工程及清流港建设项目，打造清流港公铁水联运枢纽，南向依托滁河—驷马山河—七坝港区，实现江河联运；北向依托滁河—马汊河—西坝港区，实现海河联运；依托京沪铁路和乌衣作业区，开展铁水联运试点。

五、提升综合运输服务能力

（一）提升客运服务能力

1、构建便捷高效的城际客运网

推进客运服务转型升级。大力发展与南京地区客运班线公交化改造，探索跨省公交联运联营模式，争创省际公交联运样板。优化公路客运运力结构配置，有序发展综合客运枢纽公铁水空联运服务模式。依托互联网，整合公路运输行业中有条件的企业，提供定制化、个性化、集约化的出行服务。

2、优化层次合理的城市客运网

规范发展出租车及网约车行业，实施错位化发展和差异化经营，为居民提供定制化、多样化的短途客运服务。综合考量城市规模、人口分布等预测出行需求，建立出租车及网约车联合运力评估机制，合理把握出租车、网约车在城市公交系统中的分担比例。

大力发展公共交通，深入推进公交城市、绿色出行行动计划。一是优化公交线网、增设站点、完善设施，打造以“公共交通+共享单车+步行”等绿色交通为主导的综合交通体系，开展基于大数据和移动互联的实时精准一站式客运交通服务，实施基于数据情报分析的实时精准智能交通管理，不断改善公共交通服务水平，显著提高居民出行中的绿色交通方式占比。二是加强城市公交与城市对外运输方式在基础设

施、运营管理和信息服务等方面的衔接，优化乘客换乘条件，提升城市公交集疏运效能和换乘便利性。四是提升公交出行舒适性。加大城市公交运力投放，科学配置运力，合理控制高峰时段车辆满载率，继续提高空调车比例，推进公交服务舒适化。五是积极推广应用无障碍化城市公交车辆，完善无障碍设施，推进公交服务均等化。

到2025年，滁州市区日均公交出行量占机动化出行量比重达到55%，绿色出行比例达到70%以上，申报创建国家绿色出行城市。

3、构建均等一体的城乡客运网

“十四五”期，滁州市大力推进农村客运车辆标准化，以绿色环保、经济适用为原则，探索建立适合本市的农村客运车型标准。引导城乡客运公交化运营，鼓励整合城乡客运资源，促进城乡客运片区化运营。同时合理规划城乡客运换乘中心，完善农村客运成品油价格补助政策，鼓励制定农村客运扶持政策。到“十四五”期末，市域基本实现城乡客运一体化。

专栏八 客运服务行动专栏

客运联程服务行动。推进跨运输方式的客运联程运输发展，逐步实现航空、铁路、公路等运输方式一站式服务，推动各种运输方式在枢纽站场互设自助售票取票设备。

客运普惠便捷行动。推进车站、码头、公交站等交通场站无障碍改造。对农村公交实施补贴行动，调整至合适的费率，提高城乡公交服务水平及覆盖范围，

促进城乡一体、融合发展

客运消费升级行动。加快发展通航旅游、房车旅游、江淮分水岭观光巴士等深度体验型出行服务，打造“出行即出游”消费新模式。

（二）提升货运服务能力

1、探索发展先进运输模式

加快多式联运发展。深入推进清流港公铁水多式联运工程，围绕基础设施、技术设备、运输组织等重点领域，探索多式联运模式发展经验并有序推广。依托滁州现代综合物流园区、国家级滁州经济技术开发区现代物流产业园等一批综合服务型物流园区，发展多式联运“一单制”，在省内率先应用集装箱多式联运电子化同一单证，打造成“一份合同、一张单据、一个主体、一种费率、一票到底”的“一单制”联运服务系统，实现运输全过程可追溯，可监控。

推进多式联运信息开放共享。鼓励不同运输方式、不同企业间协同共建信息平台，实现信息数据共享，提供更优质的货运服务。鼓励甩挂运输发展，加强甩挂运输模式创新，鼓励企业积极参与甩挂运输联盟，重点推进多式联运用挂、滚装甩挂、网络型甩挂等主题性甩挂运输发展。重点推进滁州市网络货运经营管理实施细则拟定工作，尽快出台相关规范、政策等，规范运营市场，引导网络货运运输健康发展。

2、加强建设城乡货运体系

加强农村物流基础设施建设。加强交通运输、农业、邮

政、快递等农村物流基础设施的规划衔接，完成具备下乡进城物资转运、配送和电商服务等服务功能的县级物流服务中心建设；尽可能利用现有的农村乡镇客运站场资源，按照客运站、农村物流点等“多站合一”的模式，完成乡镇物流服务站建设；充分利用便利店、村邮站、农村电子商务服务站、农业合作社等资源，完成村级物流服务点建设；加强县、乡、村三级节点之间高效衔接，注重节点内功能的统筹设置，充分发挥网络节点体系的整体效应。

推动农村物流配送体系构建。探索跨部门共建共管，跨行业联营合作发展的新机制，推进“一点多能、一网多用、深度融合”的农村物流发展新模式；探索适应农批对接、农超对接、农社对接、直供直销等物流服务新模式；引导物流企业推广定时、定点、定线的农村物流“货运班线”，发展以城带乡、城乡一体的农村物流共同配送新模式；引导农村物流经营主体依托第三方电子商务服务平台，实现乡村站点与电商企业对接。

共同推进农村物流体系融合发展。坚持市场主导、政府引导，在县域开展交通、经信商、农业、邮政、客运、快递、物流、电商、村淘等部门与企业间的合作，共同推进县乡村物流体系融合发展。充分调动骨干物流企业与电商的积极性和主动性，鼓励企业创新县乡村三级物流节点、配送线路、信息体系及电商平台的运营管理模式，开展共建共管、联营

合作，降低建设和运营成本，保障体系的可持续运营。

3、大力推动专业货运发展

破解甩挂运输瓶颈。统一甩挂甩挂运输车辆标准，鼓励甩挂企业合作共用挂车。培养本地龙头物流企业，通过更稳定的货源和运输整合、管理能力，形成从接货源、配货调度到运输的流程，推进甩挂模式高效利用。适应社会发展，加快扶植冷链快运。逐步构建覆盖滁州主要产地和消费地的冷链快运物流基础设施网络，按需改造升级或规划新建一批冷链快运园区，鼓励综合性物流园区加大物流基础设施投入，加强鲜活农产品运输绿色通道建设。

专栏九 货运服务专栏

多式联运示范工程。推广国内集装箱多式联运运单和电子运单，促进多式联运“一单制”具有实质性突破。加快信息平台建设，引导多式联运经营人及运输企业接入平台，实现信息互联互通，协同运作。

运输装备升级工程。到2025年，新增道路货运车辆车型标准化率达到100%，新增城市物流配送车辆新能源比例超过80%，新增城市公交、出租汽车新能源比例超过90%。

城乡配送示范工程。到2025年，有序建设5个左右城市绿色货运配送示范工程，有条件的建制村开通至少一条农村物流“货运班线”。

六、探索发展现代智能交通系统

（一）打好新基建发展基础

“十四五”期，以科技创新为引领，以智慧交通为主攻方向，加快新技术、新材料、新能源、新装备应用，搭建完整的交通基础设施数据库，加速数字化体系构建，为全面推动交通运输科技信息化建设打好基础。

积极推进智慧交通建设。主动学习上长三角其他地区智慧交通试点建设的经验，发挥后发优势，以基础设施数字化、路运一体车路协同、“互联网+”交通综合服务等方面为突破口，建设数字化、可感知的交通网络，实现交通运输行业智慧化。积极参与长三角城市智慧高速试点工程，争取以宁洛高速来安到明光段改扩建为契机开展滁州市智慧高速试点。

进一步完善交通运输基础数据库。利用信息化手段将公路网、水运网等现有资产全面数字化。积极建设多部门协同的数据共享机制，加快交通基础数据库和建设、养护、路政、治超等关键业务平台的融合，加大信息资源整合力度，提升协同管理水平、综合服务能力。

（二）提高智能化管理水平

建设协调联动的管理系统。优化高速公路不停车收费（ETC）服务体系，完善智能移动终端支付配套设施，健全通行费跨省清分结算机制，积极参与推进北斗卫星系统在交

通运输行业的应用。促进船岸协同，实现船岸港信息互联互通，推动船舶航行、靠离泊、营运管理、货物装卸等智能化管理和服务。推进一体化智能化交通管理，深化重要客货运输领域协同监管、信息交换共享、大数据分析等管理合作。加快综合交通运输调度与应急指挥系统联网建设，建立覆盖全面、反应迅速、统一指挥、协调联动的交通运输安全保障体系。

积极参与长三角地区交通运输数据资源共享系统建设。充分利用滁州市既有平台和公共资源，依托企业平台，协助构建全链条、一站式综合交通信息服务。积极参与交通运输物流公共信息平台建设，参与谋划区域一体化智慧物流服务，完善区域互联标准。积极参与构建船货交易、船舶拍卖、综合物流等专业平台。协同建设区域数字化监控平台，推动区域内运输管理全过程无缝衔接和监管数据实时交换，打造道路危险货物运输电子运单报备系统。

提高行业管理信息化水平。利用云平台、大数据、移动互联等信息技术，建设农村公路管理数据资源中心、信息管理平台等业务管理系统；开发应用路长监督管理APP、专管员巡查APP等手机APP；对施工现场、主要路口、重点路段、重要桥梁、重点设施等安装视频监控，全面实现农村公路信息化管理。

专栏十 推动智能交通高质量发展行动

智慧公路示范行动。主动学习苏浙沪智慧公路建设管理相关经验，积极参与长三角城市智慧公路建设行动，争取依托宁洛高速公路来安到明光段改扩建为契机，试点智慧高速公路。

智能信息平台建设行动。协同港航、公路、公交等相关部门，打造滁州市交通运输公共信息平台，积极参与全省综合交通运输信息平台建设，推进项目建设进度实时掌控，多式联运信息交换共享，积极建设大宗散货、集装箱公铁水多式联运等公共信息平台。

七、推动交通运输绿色低碳发展

（一）推进绿色设施建设

“十四五”期间，逐步全面推进生态友好型公路、航道、港口等交通基础设施建设。以高质量实现碳中和为目标，转变建设思路，实现低能耗、低排放、低污染、高效能、高效率、高效益的发展转型，推进公路建设内涵升级，以“江淮分水岭风景道”为试点，打造优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可的绿色公路品质工程；开展美丽航道、绿色港口等创建活动，统筹河道治理、城市发展、文化传承、旅游开发等，促进交通建设转型升级。

专栏十一 江淮分水岭旅游风景道试点

以江淮分水岭岭脊旅游带（国家风景道）建设工程为滁州全域旅游工作的总抓手，市县联动、分期推进，全力打造滁州旅游“1号工程”，培育滁州旅游产业的统领线、全域旅游的统筹线、乡村振兴的致富线，推动沿线文化旅游项目开发和乡村民宿、农家乐、体育康养、生态观光、休闲度假、红色旅游等多类型新业态发展。

项目总投资：约300亿元。

近期（2020-2025年）：风景道集中建设期：补缺补短，打好基础，建设节点。

远期（2025-2030年）：风景道全面提升期：风景道品牌全面巩固提升。

（二）深化运输结构调整

推进大宗货运集约化，充分利用铁路、水运的规模化效益，推进“公转水”、“公转铁”等方式，优化运输结构。充分利用公路运输“门到门”的优势，发挥公路运输的灵活性，

构建连接重要货运场站的公路集疏运体系。推进运输装备绿色化，积极推广新能源和清洁能源运输工具，加强电动汽车充电基础设施建设，提升充电设施覆盖率。推进道路运输专业化，提高集装箱道路运输比例，推进大宗干线、城市配送、农村物流等规模化、集约化发展，降低车辆空驶率。

（三）加强污染防治治理

加强污染治理。坚持污染排放源头控制和末端治理并重，强化营运货车污染排放的源头管控、运输过程的抑尘设施应用，协同打造长三角区域公路运输绿色发展综合示范区；强化船舶和港口污染防治，实施船舶排放控制区政策；推动完善船舶使用岸电价格形成机制，通过地方政府补贴等方式，降低岸电使用价格；推进港口油气回收系统建设，推动内河船舶开展环保设施升级改造。

加快淘汰老旧车船。加快淘汰国三及以下排放标准的柴油货车、采用稀薄燃烧技术或“油改气”的老旧燃气车辆，有序推进老旧柴油货车淘汰实施计划，逐步将已有车船替换为新能源车船，继续推动20年以上的内河船舶淘汰。

（四）注重生态保护修复

针对早期建设不能满足生态保护要求的交通基础设施，推进生态修复工程建设。重点针对水源涵养生态功能区、水土流失重点治理区等重点生态功能区，结合国省道改扩建项目推进取弃土场生态恢复、动物通道建设和湿地连通修复。

针对涉及自然保护区、文化遗产、风景名胜区等国省道改扩建项目，推进路域沿线生态改善和景观升级。

专栏十二 绿色交通高质量发展行动

运输结构调整行动。重点实施水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、城市绿色配送、信息资源整合等行动，提升港口铁路和水路集疏运量、集装箱多式联运量、内河集装箱运输量，引导公铁水空货运比例合理分配。

运输减排与污染防治行动。实施公共汽车和物流配送车辆能源替换行动。实施船舶污染物排放协同治理行动，继续推进内河货船生活污水防污染改造，推进内河港口码头船舶污染物接收转运处置设施建设，完善健全船舶污染物接收、转运、处置监管机制，落实船舶水污染物联合监管。

八、强化安全生产打造平安交通

（一）加强安全生产监管

强化安全生产责任落实，进一步理清安全监管职能，切实履行行业监管职责。严格执行“四不两直”和“双随机”检查要求，加快建立安全生产督查长效机制，通过定期与不定期相结合、明查和暗访相结合，专项检查和综合督查相结合的方式，推动安全生产责任落实到位、措施执行到位、隐患整改到位。

（二）全面推进综合治超

以协同相邻市县联合执法为重点，以区域联动执法为补充，保持路面执法高压态势。加强货运装载源头监管，督促货运单位落实货物装载规定。继续推进“科技治超”，完善治超非现场执法运行机制，实现与公安交警、运管数据互联互通，提高超限超载治理效果。到2025年末，形成具有整体性、系统性、协调性且信息化程度较高的超限超载车辆检测网络，实现对滁州市国省干线、区域内高速公路入口处周边路段、区域交接入口、主要货物运输通道一级主要货运源头的实施监管，有效遏制超限超载运输。

专栏十三 强化科技治超

到2025年末，规划建设各类治超站点47个（包含4个卸载场），其中固定治超站点3处、动态监测卡点39处、源头建管站1处、卸载场4处。

（1）市直站点：S312宁洛高速交口卡点、滁宁二通道卡点、G345黄泥岗卡

点、G328 广卫卸载场卡点。

- (2) 明光市：G104 明光治超站、G104 三界镇卡点、S321 自来桥卡点、X091 柳巷镇卡点、S215 明光街道卞庄卡点。
- (3) 天长市：X074 大通镇卡点、花圩村卡点、东部干线仁和镇卡点、珠海东路白塔河卡点、X306 仙墩卡点、X082 郑官路卡点、新 S205 收费站卸载场。
- (4) 来安县：G345 来安治超站、G235 松郢村卡点、FS01 万冲卡点、FS01 武庄卡点、S435 胡郢卡点。
- (5) 全椒县：S210 西环卡点、G312 滁州大道卡点、X029 楼王卡点、S331 段庄卡点、G312 中心卡点、S326 白衣卡点、S234 黄栗树卡点、X030 孤山卡点、S213 汤店卡点、X038 玉屏卡点、S213 西王卸货场。
- (6) 定远县：G329 山南治超站、G328 永康镇卸载场、G329 范岗卡点、G329 高塘卡点、G328 定城卡点、G328 永康卡点、X041 刘铺卡点。
- (7) 凤阳县：X062 宋集卡点、X068 能仁卡点、G345 石门山卡点、X064 官集卡点、X048 刘府卡点、S315 枣巷镇卡点、G329 淮河特大桥卡点。

(三) 强化应急保障体系

健全应急保障机制。推进与气象、自然资源、公安等管理部门的跨部门协作，建立应急联动工作机制。组织建立交通运输突发事件影响的预测、预警体系，建立风险源数据库、交通运输突发事件影响的预测评估系统。联合相关应急协作部门，建立长效预测、预警机制。

加强应急保障能力建设。推进应急基地建设，启动市级交通运输应急中心改建升级和优化重组。加强县、镇等各级交通运输应急储备中心管理和队伍建设，保障人力、车辆、船舶、物资等动态调配。加强立体巡航装备建设，完善道路

救援车辆、搜救指挥艇、高速搜救艇等船艇配备，优化执法车辆、船艇性能和功能，探索无人机及智能搜救设备在路况监测、水上搜救和其他交通运输服务工作中的应用，实现复杂情况下的快速反应。编制各类突发事件应急预案，常态化开展应急培训和演练，进一步提升抢险救灾应急处置效率。推进交通运输军民融合深度发展，加强军地需求对接，落实交通基础设施建设贯彻国防要求。

（四）加大行业监管力度

加强工程质量管理，不断完善质监管理体系。一是进一步规范交通运输行业工程质量监督管理范围，对所监管项目实施全过程进行全方位、系统性的质量监管，进一步加强严格管理、科学监督，强化全方位、全过程质量意识，不断提升质量监督水平。二是加强质监人才队伍建设，围绕打造懂规划、懂工程、懂技术的干部队伍结构和专业人才队伍结构，进一步调优配强各级人才队伍；通过深化干部人事制度改革，形成充满活力的选人用人机制；加强交通质监专业培训，进一步提高队伍整体理论实践水平，完善知识架构。

实施“互联网+交通”综合执法监管，构建交通运输执法监管与服务综合信息系统，完善失信联合惩戒机制，实现对“两客一危”等运输车辆、“四类船舶”等运输船艇违法违规行为的精准执法查处以及对交通运输企业动态分级监管，推进执法监管能力现代化。

（五）强化国防交通保障体系

扎实推动军地资源优化配置、合理共享，提高国防交通平时服务、急时应急、战时应战能力，促进经济建设和国防建设协同发展，形成交通运输军民融合深度发展格局。一是聚焦军事需求，深入推进国防交通基础设施建设。畅通进浙入闽路网体系，拓宽战略战役通道，加快完成G36宁洛高速滁州段双向四车道改八车道，建设东部干线，完善战略战役公路交通网布局，为部队机动展开、大型装备通行提供坚实交通保障；同时改善驻地部队机动条件，加强部队迂回机动道路、重要装卸载站点连接道路、部队进出道路等建设，着力解决通往战场最先和最后的“关键一公里”问题。二是完善国防交通保障体系，着力提升国防交通保障力量水平。坚持实战标准，摸清本地区交通资源实力，结合运输生产、工程施工、防汛救灾、保障部队行动等开展交通专业保障队伍整组训练，全面提升实战化综合交通保障能力。

九、推进交通治理体系和治理能力现代化

“十四五”期，加快构建系统完备、科学规范、运行有效的行业治理制度体系，加强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，着力提高行业治理能力和治理水平，最大限度地把制度优势转化为治理效能，为推动滁州市交通运输高质量发展提供有力的制度保证。

（一）推动法治政府部门建设

深化交通运输法治政府部门建设，坚持严格规范公正文明执法，全面推进宪法及法律法规规章的正确实施，巩固全面推行行政执法“三项制度”成效，开展综合行政执法人员素质提升“三年行动”，推进行政执法“四基四化”建设，参与长三角区域执法一体化。积极开展法治政府示范单位创建活动，落实法治政府部门建设评价评估制度。加强宪法、法律、民法典和行业法律法规的宣传教育，全面实施行业“八五”普法。

（二）建设人民满意的服务型政府部门

巩固地方政府机构改革、承担行政职能事业单位改革和综合行政执法改革成效，优化机构设置和职能配置，建立完善交通运输综合行政执法运行机制，积极推进行业管理体制机制重构重塑。以建立健全政府购买公共服务制度、交通运输统计工作制度、建设智慧交通全面提升行业数据交换共享与开放应用水平等为重点加快转变政府职能，建设服务型交通运输政府部门。优化营商环境，深入推进简政放权，破除区域壁垒，防止市场垄断，完善运输价格形成机制，构建全市现代交通市场体

系。全面实施市场准入负面清单制度，鼓励吸引和依法平等对待各类市场主体参与交通建设运营。

（三）完善交通运输行业信用体系

完善守信激励和失信惩戒机制。运用先进技术持续完善“互联网+”交通运输信用服务，提升运用信用手段开展行业相关市场监管的应用水平。建立信用信息共享制度，加强部门联动，依法公开信息，充分发挥“互联网+监管”系统信息归集共享作用，促进和实现各部门、各组织和各地方之间信用信息“多位一体”，使企业、个人的不良信息无处隐藏，共建社会信用体系。对违约企业、个人加大限制、惩处，严格执行扣分制度，并限制其从业行为；对一直保持良好信誉的企业、个人，给予适当政策倾斜，通过鼓励和惩戒等手段提升企业信用意识和管理水平。

强化重点领域管理。加强交通运输行业各个领域信用监管，将建设质量不合格信息、企业不守信行为、车辆运输违法行为等信息，通过门户网站、公共信用信息共享平台录入并及时公示。同时加强信用信息在行业资格审查、评标定标、合同签订等流程中的作用体现，打造出“一处失信，处处受限”的惩戒格局。建立健全行业黑名单制度和市场退出机制，使企业、个人不能失信、不敢失信。

十、奋力谱写邮政发展新篇章

（一）健全邮政设施布局

加强智慧快递物流园区建设，建成高智能、数字化枢纽载体，提升重点枢纽承载能力。深度融入辐射长三角及周边区域的分拨网络。大力推行直达运输、多频出口，支撑重点区域重点业务高质高效发展。加快推动快件铁路运输，提升至京津冀、长三角、珠三角等重点区域重点城市次晨达水平。推进邮政快递冷链物流体系建设，实现冷链仓储、冷链配送、中转分拨一体化。实现乡乡有网点，村村有服务，基本建成市、县两级快递生态物流园区。

合理布设城区邮件快件处理场所、营业场所和末端设施，实现标准化建设。支持快递末端网点建设，发展“快递超市”，鼓励快递末端服务“前店后仓”新模式。鼓励城市处理场所功能多元化，集仓储、配送等功能为一体，实现与干线运输的顺畅衔接。优化城市末端，推进集中投递，加快城市社区快递公共服务站、智能快件（信包）箱等末端基础网络建设，提升社区快递服务站和智能快件（信包）箱覆盖面。推动社区、机关、企业、高校等有关单位为快递末端服务提供专门场地。

做强县乡村服务网络。健全以县级处理中心、乡镇服务网点、村级公共服务站点为支撑的农村快递服务网络。提升县级处理中心精细化处理能力推动实现乡村直拣、集中配送。鼓励

快递企业通过邮快合作、快电合作、快商合作等模式建设乡村快递公共服务站点。推动乡镇以下网络设施资源共享，提升乡村快递网络运行效率。推进农村电子商务和快递设施统建、政策共享，进一步畅通农产品上行和消费品下行的电商快递渠道。

专栏十四 现代化快递配送体系工程

城市快递：加快布设智能快件（信包）箱，新建居民社区配套建设面积不低于15平方米的社区快递综合服务站。智能快件（信包）箱全面纳入县城城镇化补短板强弱项项目。到2025年，全市建成400个以上社区快递综合服务站，布设在运营智能快件（信包）箱超过200组，快件“站递率”“箱递率”合计超过35%。

农村快递：支持“邮快合作”“快电合作”“交快合作”等各种末端服务模式创新，建设村级快递公共服务平台。重点支持村级快递网点或者公共收投站建设，在有条件的地方布设智能自助取件设施。对偏远和居民分散居住的地区，试点无人机配送。在有特色产业的农村地区，发展到户揽收、包装、承运等服务。到2025年，全市基本实现建制村快递通达率100%。

快递进厂：推动快递企业入驻苏滁产业园、经济开发区等，适应供应链服务需求，配套建设公共仓储和寄递服务设施，发展仓配一体化、入厂物流等模式。

（二）提升寄递服务质量

提升邮政寄递服务水平。做强邮政寄递主业，显著提升邮政快递包裹服务时效。巩固和创新邮政普遍服务，提升建制村通邮水平。加强农村邮政网点设施配备，因地制宜叠加服务种类，满足农村地区邮政服务需求。充分发挥邮政网络平台优势，支持邮政企业发挥县乡邮政网点资源优势，拓展政邮、警邮、税邮合作范围，增加代办事项种类，优化邮政寄递“一站式办理”服务，群众对邮政寄递品牌的认可度和满意度有效提高。

提升快递寄递服务质量。全面增强寄递服务质效，提升服

务的稳定性、时效性和标准化水平，推动服务向价值链中高端延伸。缩小城乡间快递服务差距，提升快递服务满意度。开发多种时效产品以满足消费者准时达、定时达、夜间递、绿色包材、约定交付方式等多样化服务需求，提供揽收和投递多元化选择，提高服务承诺时限准时率和揽投服务的便捷性、灵活性、精准性，提升服务体验。

（三）鼓励“邮政+”产业发展

深度服务现代农业。支持发展邮政农村电商平台，引导邮政企业构建“邮乐购”电商服务生态圈。积极推动“快递进村”工程，培育“一市一品”精品项目。推广“寄递+电商+农特产品+农户”模式。建立覆盖农产品生产、加工、运输、储存、销售等环节的全程冷链快递物流体系。推动寄递企业与金融、商业等服务机构协同发展，打造综合服务模式。

助力制造业提质增效。支持邮政快递企业与制造企业通过市场化的方式，创新供应链协同共建模式，促进邮政快递业与制造业协同联动、跨界融合，统筹推进邮政快递业降本增效和制造业转型升级，推动制造业向价值链中高端迈进。为智能制造、服务型制造提供支撑，由简单服务向综合服务转型。

（四）构建现代化邮政体系

培育壮大市场主体。引导企业健全现代企业制度，完善公司治理结构，优化内部管理和利益分配机制。引导企业加大运力基础设施投入，提升陆路、铁路等综合运能。鼓励企业深挖

细分市场潜力，推动形成多元主体竞合的市场格局。

推动融入长三角发展。鼓励邮政快递企业对接南京，在长三角区域开展基础设施、干支线运输、网络网点、快件揽投等各方面合作。统筹推进总部经济和枢纽经济发展，引进快递企业区域性总部落户滁州，将滁州打造成邮政快递业高质量发展的示范区。推进长三角区域邮政快递基础设施建设，建立信息共享机制。参与长三角标准化体系建设，搭建区域合作平台，打造专业化、高效率、低成本邮政快递体系。

加强科技创新应用。鼓励智能装备建设应用。加强“绿盾”工程建设，提升行业安全监管信息化水平。加快智能安监系统、智能视频监控系统、智能语音投诉处理系统、通用寄递地址编码等产品推广应用。推进人工智能、大数据、无人机、5G、物联网、数字地图等先进技术转化应用。

不断优化政务服务。全面深化“放管服”改革，强化事中事后监管，持续推进“双随机、一公开”监管，实施“一单两库”动态管理，切实提高监管的针对性、有效性。拓宽许可申请信息化受理渠道，实行网上全程办理，精简快递企业分支机构和末端网点备案手续。

十一、保障措施

（一）加强统筹协调，完善组织领导

加强与省市有关部门的联系，积极争取交通基础设施建设的指导和相关政策支持。加强与相邻市县的沟通，建立健全地方政府间协商合作机制，共同研究解决区域合作中的重大事项。扩大信息资源开放共享，推进一体化市场体系建设，提高基础设施网络化、协同化服务水平。

（二）建立长效机制，强化要素保障

强化与上位规划的对接，积极争取国家专项资金支持。加大地方财政资金投入，充分发挥财政资金的引导和撬动作用。构建多元投资主体的新型投融资体系，做大做强交通投融资平台建设，进一步创新融资渠道。

加强交通基础设施用地保障，对符合条件的重点建设项目，优先安排用地指标，加强重要通道、重大设施和重大项目的空间预控；严格落实耕地保护制度和节约集约用地制度，统筹处理好交通基础设施增量与存量的关系，提高土地资源利用效率。

（三）优化职能结构，深化制度改革

进一步整合交通运输行业政府管理职能，实现机构设置由分散向集中转变，提高行政效能。优化交通部门职能结构，实行决策权、执行权、监督权相互制约又相互协调的管理模式。借鉴沿海发达地区城乡交通运输一体化改革成功经验，积极深

化全市交通运输改革。

（四）动态跟进监督，及时更新调整

加强规划实施的跟踪分析，全面了解规划实施情况和效果，适时组织开展评估，协调解决实施中存在的问题，及时总结复制可推广的政策措施和实践经验。完善规划实施的公众参与机制，充分发挥微信公众号、微博、短视频平台等媒体的作用，广泛听取社会各界的意见和建议，问政于民，问需于民，营造全社会共同关注交通发展的良好氛围。

附表一：滁州市“十四五”高速公路规划项目表

序号	项目名称	建设性质	开工年	完工年	建设规模 (公里)	总投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
1	北沿江高速滁州至天长段	新建	2019	2022	67	53.2	28.9
2	来安至六合高速安徽段	新建	2019	2023	38	32.8	25
3	明光至巢湖高速	新建	2019	2023	81.91	72.07	50
4	G36宁洛高速明光至蚌埠段改扩建工程	原路扩容	2020	2024	81	113.4	113.4
5	G36宁洛高速汉河至明光段改扩建工程	原路扩容	2021	2024	72.3	60.3	60.3
6	滁州至合肥高速公路	新建	2022	2025	21	22.1	22.1
7	凤阳至定远高速公路	新建	2023	2025	55	57.8	57.8
8	明光至盱眙高速公路	新建	2023	2025	23	24.2	24.2
9	扬州至淮南高速公路	新建	2023	2025	133	140.2	140.2
10	金湖至天长至仪征高速公路滁州段	新建	2025	2028	53	43	3
11	滁州至南京北站高速公路	新建	2025	2028	15	12	2
12	滁州西环南延	新建	2025	2028	16	13	3
合计					656.21	644.07	530

附表二：滁州市“十四五”普通国省道规划项目表

序号	项目名称	道路编号	建设性质（新建/改扩建）	里程（km）	技术等级	开工年	完工年	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
合计				1604.05				731.32	623.61
对接长三角				166.99				162.43	162.43
1	东部干线		新建	102.40	一级	2021	2024	113.91	113.91
2	滁宁第二通道		新建	14.00	一级	2021	2023	18.57	18.57
3	南浦一级公路		新建	2.03	一级	2022	2025	1.84	1.84
4	来安县（中部干线）滁天高速至江苏省规划省道309连接道		新建	22.56	一级	2022	2025	10.88	10.88
5	滁州市南部干线		新建	26.00	一级	2023	2025	17.23	17.23
普通国道				421.11				231.23	226.23
1	G328 城郊至池河段改建工程	G328	改扩建	46.40	一级	2019	2021	30.16	28.16
2	G235 来安段一级公路改建工程	G235	改扩建	17.76	一级	2020	2023	8.62	8.62
3	G328 定城至永康段	G328	新建	33.67	一级	2020	2023	13.20	13.20
4	G345 来安县城至黄泥岗高速出口段改建工程	G345	改扩建	9.84	二级	2020	2023	2.36	2.36
5	G104 明光段	G104	改扩建	47.00	一级	2021	2024	23.50	23.50
6	G329 凤阳至蚌埠段	G329	改建	28.89	一级	2021	2024	38.50	38.50
7	G329 高塘至麻埠大桥	G329	新建	21.81	一级	2021	2024	10.28	10.28
8	G312 全椒段	G312	改建	56.54	一级	2022	2025	26.20	26.20
9	G329 红塘埂至凤阳段	G329	新建	14.80	一级	2022	2025	5.30	5.30
10	G345 来安至釜山段一级公路改建工程	G345	改建	42.01	一级	2022	2024	13.67	13.67
11	G345 明光绕城线建设工程	G345	改扩建	27.90	一级	2022	2025	13.94	13.94
12	G345 至滁天高速（东外环）连接线	G345	新建	9.43	一级	2022	2026	7.38	6.38
13	G345 半塔至明光段（来安段）	G345	新建	16.14	一级	2024	2026	9.50	9.10
14	G345 半塔至明光段（明光段）	G345	新建	48.92	一级	2024	2026	28.62	27.02
普通省道				1015.95				337.67	234.96
1	S101 西泉至蒋集段（定远段）	S101	改扩建	83.30	二级	2020	2023	15.00	15.00
2	S101 西泉至蒋集段（凤阳段）	S101	改扩建	15.60	二级	2021	2025	3.20	3.20
3	S210 武岗至石杨	S210	改扩建	8.84	一级	2021	2023	5.26	5.26
4	S210 襄河至武岗段改建工程	S210	改扩建	10.80	二级	2021	2023	1.80	1.80
5	S211 石塘至池河段	S211	改扩建	12.10	二级	2021	2024	3.15	3.15
6	S212 二郎口段	S212	改扩建	5.20	二级	2021	2023	1.73	1.73
7	S215 定义路	S215	改扩建	30.79	二级	2021	2024	5.62	5.62
8	S215 明光至定远高铁站	S215	改扩建	30.86	一级	2021	2024	14.52	14.52
9	S321 七里塘至严桥	S321	改扩建	49.60	二级	2021	2024	9.10	9.10
10	S321 自来桥至拂晓段改建工程	S321	改扩建	38.00	二级	2021	2023	3.00	3.00
11	S322 张桥至吴圩段	S322	新建	24.97	一级	2021	2024	17.96	17.96
12	S205 至宿扬高速连接线	S205	新建	5.10	一级	2022	2025	3.20	3.20

序号	项目名称	道路编号	建设性质（新建/改扩建）	里程（km）	技术等级	开工年	完工年	总投资（亿元）	”十四五“投资（亿元）
13	S210 洪武路至海螺大道	S210	改扩建	6.81	一级	2022	2025	4.50	4.50
14	S213 章广至古河段	S213	改扩建	29.90	二级/一级	2022	2024	10.98	10.98
15	S257 明光段改建工程	S257	改扩建	56.43	二级	2022	2026	16.10	13.10
16	S309 明光段一级公路改建工程	S309	改扩建	24.79	一级	2022	2025	10.82	10.82
17	S321 池河至拂晓段	S321	改扩建	14.20	二级	2022	2024	2.64	2.64
18	S322 花山至张桥段	S322	新建	58.00	一级	2022	2025	35.25	35.25
19	S324 十字至岱山湖段	S324	改建	23.00	二级	2022	2024	6.90	6.90
20	S326 襄河至栏杆集段	S326	改扩建	43.80	二级	2022	2024	7.95	7.95
21	SF001 来安至大英段改建工程	SF001	改扩建	29.88	二级	2023	2025	7.37	7.37
22	S211 明光段一级公路改建工程	S211	改扩建	17.29	一级	2023	2026	8.26	6.26
23	S312 明光段一级公路建设工程	S312	改扩建	11.21	一级	2023	2026	6.31	3.31
24	S602 环女山湖道路建设工程	S602	改扩建	63.85	二级	2023	2026	17.61	16.90
25	S209 邵岗至涧溪段	S209	改扩建	31.40	二级	2024	2027	8.30	4.30
26	S211 池河至界牌段改建工程	S211	改扩建	41.00	二级	2024	2026	3.50	2.50
27	S435 大英至水口段	S435	改扩建	13.60	一级	2024	2026	6.04	4.04
28	S312 大溪河至上窑公路	S312	改扩建	89.19	二级	2025	2028	26.75	3.75
29	S315 凤阳段一级公路	S315	改扩建	87.90	一级	2025	2027	43.95	5.95
30	S427 龙岗至平安一级公路改建工程	S427	改扩建	31.78	一级	2025	2027	17.30	2.30
31	S430 芦龙至菱塘段一级公路改建工程	S430	改扩建	14.59	一级	2025	2028	7.40	1.40
32	S432 石梁至新街段一级公路改建工程	S432	改扩建	12.18	一级	2025	2028	6.20	1.20

附表三：水运重点项目表

序号	项目名称	建设地点	建设性质	建设规模和技术标准	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)
	合计						645400	481179
航道	小计						418400	264179
1	淮河干流航道安徽段 整治工程	阜阳、六安、淮南、蚌埠、 滁州	续建	按III级标准整治三河尖至临淮岗 62 公里、按 II 级标准整治临淮岗至红山头 304.6 公里，建设 2000 吨级临淮岗复线船闸，改造碍航桥梁，配套建设锚地服务区。	2020	2025	190400	90400
2	窑河高塘湖航道复航 工程	蚌埠市、淮南市、定远县	续建	28 公里航道疏浚，按照 IV 级航道标准整治	2020	2025	30000	10279
3	女山湖船闸改建工程	滁州	续建	按照四级通航标准重建 500 吨级船闸，长 120 米 × 宽 23 米 × 槛上水深 3.0 米；三级水深	2020	2025	20000	20000
4	滁河（金银浆-小头李） 航道整治工程	滁城、来安、全椒	续建	按 500 吨级续建汊河集船闸，按 IV 级标准整治金银浆至小头李段航道 59 公里，按 500 吨级改扩建襄河口船闸（与航道整治一并开展）。	2021	2025	138000	103500
5	七里湖航道开发建设	明光市	新建	七里湖目前不具备通航功能，需要开发航道建设，首先要求生态环境部门按照四级航道标准及航道中心线两侧各 70 米范围内，进行津里港口物流园专用航道建设。	2022	2024	20000	20000
6	清流河航道整治工程	滁城南谯区	续建	航道全长 36km，按限制性 IV 级航道标准整治	2024	2025	20000	20000

序号	项目名称	建设地点	建设性质	建设规模和技术标准	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)
码头	小计						107000	97000
1	滁州港凤阳港区霸王城作业区大唐滁州电厂专用码头	滁州	新建	建设5个2000吨级泊位，设计年通过能力400万吨。	2020	2023	30000	25000
2	滁州港明光港区明光新港（润辉物流港务码头）	滁州	新建	建设2个2000吨级通用泊位。	2020	2021	10000	5000
3	滁州港全椒港区全椒新港	滁州	新建	建设5个1000吨级多用途泊位，新建后方物流园。	2021	2023	30000	30000
4	清流港公铁水联运工程	滁州	新建	新建滁州（清流）港，新建公、铁连接线及后方物流园。	2021	2022	30000	30000
5	滁州港来安港区滁州（汉河）港二期工程	滁州	新建	改建为1000吨级泊位，新建后方物流园、环保设施。	2024	2025	7000	7000
集疏运	小计							120000
1	润辉港口货运码头至257省道连接线	滁州	新建	建设里程40km	2021	2025		80000
2	津里港口货运连接线	滁州	新建	建设里程20km	2021	2025		40000

附表四：枢纽场站重点项目表

综合客运站											
序号	项目名称	所在城市	等级	衔接类型	建设性质	占地面积 (平方米)	设计能力 (人/日)	开工年	完工年	投资 (万元)	“十四五”投 资 (万元)
1	滁州市全椒县客运及 公交枢纽	滁州市	一级	铁、公	新建	60000	2000	2020	2021	10000	10000
2	来宁客运枢纽中心	滁州市	一级	公、铁	新建	41345	6000	2020	2021	5000	5000
3	凤阳县客运东站	滁州市	二级	铁、水	新建	35000	10000	2021	2022	9000	9000
4	明光市城西交通综合 枢纽站场	滁州市	二级	铁、公	新建	20000	5000	2021	2025	10000	10000
5	天长市宁淮城际高铁 客运中心站	滁州市	二级	铁、公	新建	6600	10000	2023	2026	3000	3000
合计						162945	33000			37000	37000

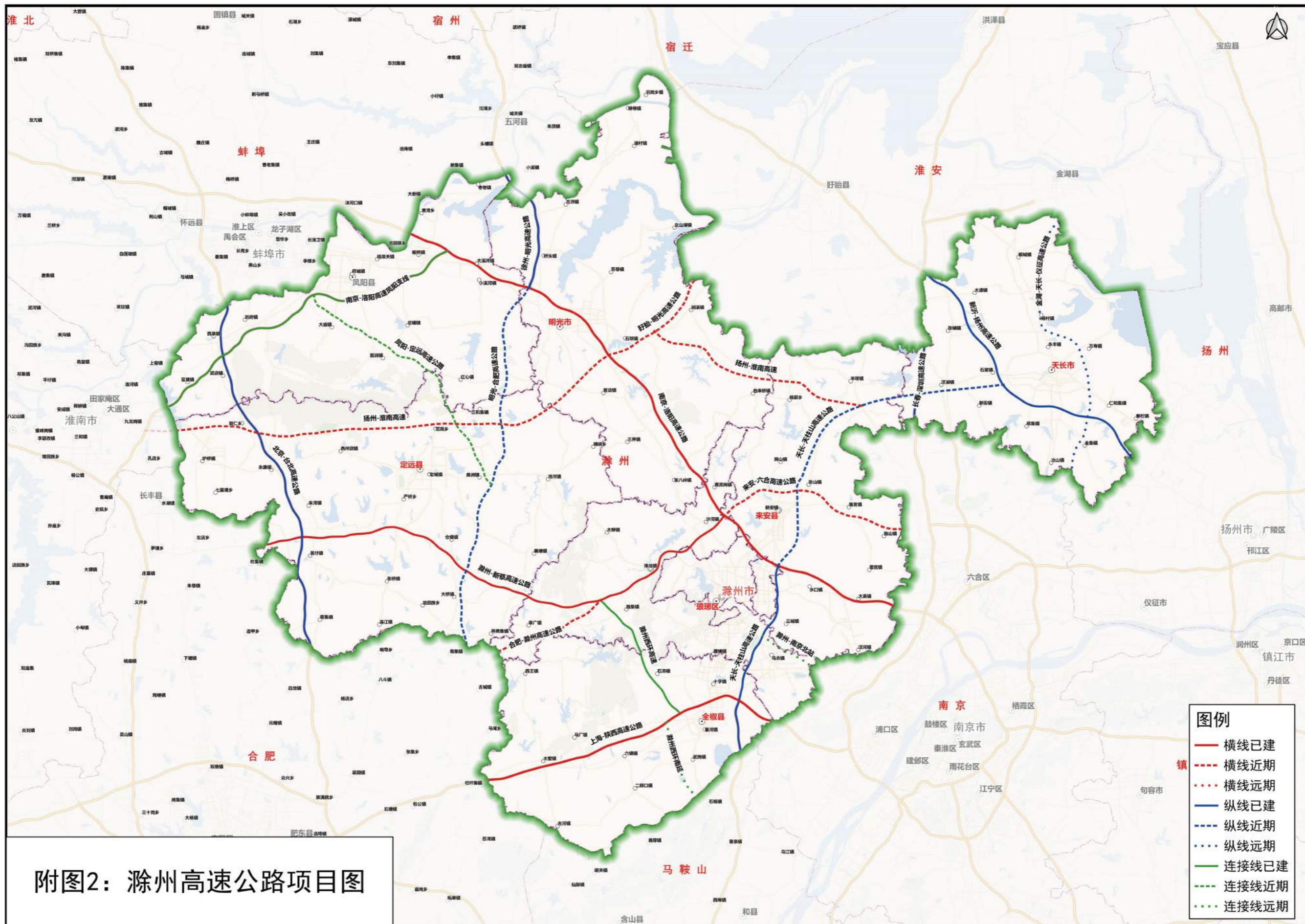
公交站点

序号	项目名称	所在城市	建设地点	建设性质	建设内容和规模	开工年	完工年	投资 (万元)	“十四五”投 资 (万元)
1	明湖中学公交首末站	滁州市	龙兴路与虹桥路交叉口南 侧	新建	占地面积 3.5 亩，建设内容：停车坪、 综合服务用房、充电桩、候车走廊等。	2021	2021	400	400
2	览山路公交首末站	滁州市	西涧路与览山路交口西北	新建	占地面积 3 亩，建设内容：停车坪、	2021	2021	400	400

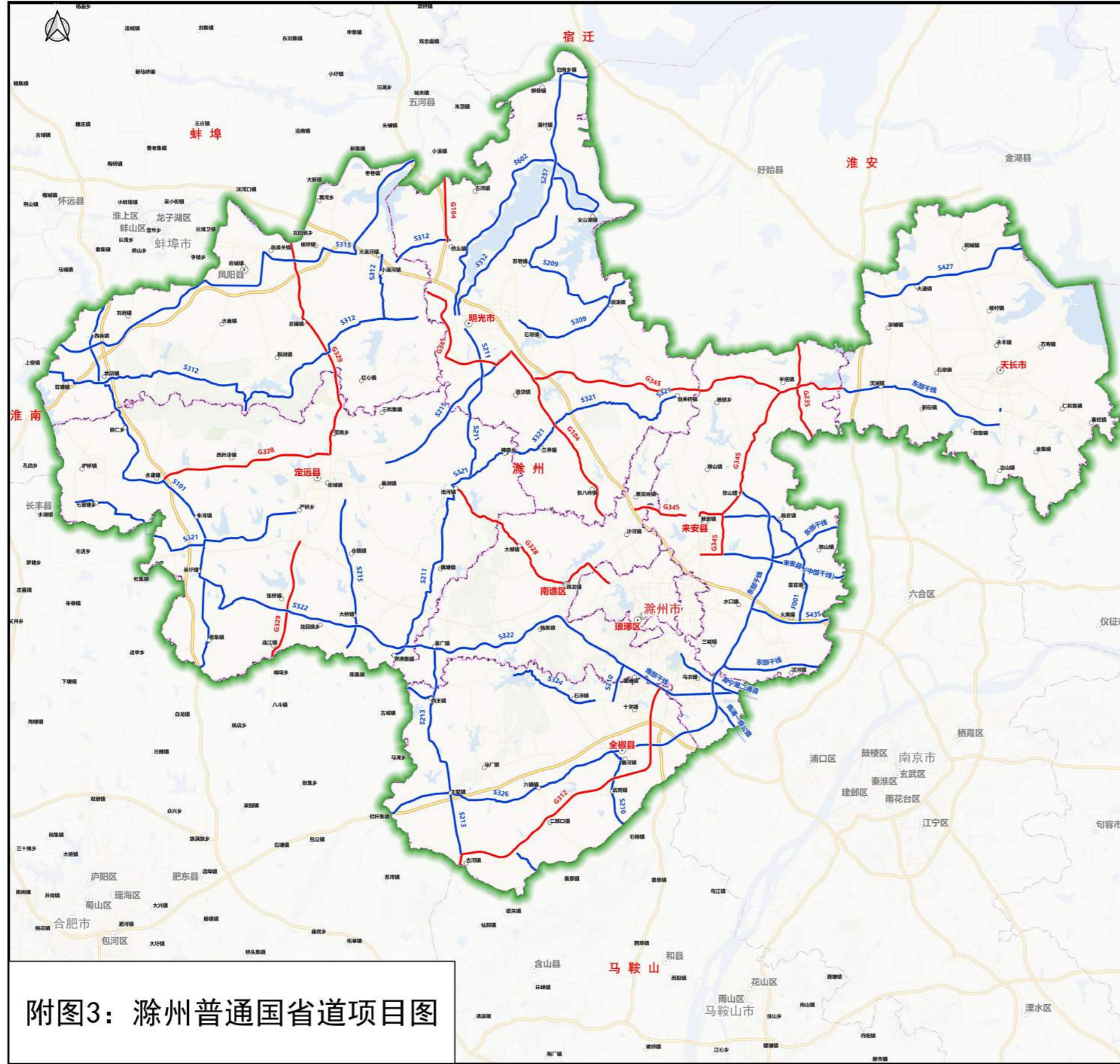
			侧		综合服务用房、充电桩、候车走廊等。				
3	桃园公园公交首末站	滁州市	敬梓路南侧、桃园公园西北角	新建	占地面积 6.5 亩，建设内容：停车坪、综合服务用房、充电桩、候车走廊等。	2022	2022	700	700
4	示范园区公交首末站	滁州市	镇江路与苏滁大道交叉口东北侧	新建	占地面积 10 亩，建设内容：停车坪、综合服务用房、充电桩、候车走廊等。	2022	2022	1000	1000
5	敬梓路公交首末站	滁州市	敬梓路与永乐路交叉口西南侧	新建	占地面积 6 亩，建设内容：停车坪、综合服务用房、充电桩、候车走廊等。	2023	2023	600	600
6	二贤路公交停保场	滁州市	二贤路与敬梓路交叉口东南侧	新建	占地面积 30 亩，建设内容：停车坪、调度楼、保养车间、加油站、充电桩、候车走廊等。	2023	2023	2800	2800
7	植物园公交首末站	滁州市	醉翁路与洪武路交叉口西南侧	新建	占地面积 3 亩，建设内容：停车坪、综合服务用房、充电桩、候车走廊等。	2024	2024	400	400
合计								6300	6300

附表五：运输服务示范工程项目表

交通运输示范工程							
序号	示范工程	地区	支撑项目及内容	实施主体	项目地点	总投资（万元）	计划建设起讫年份
1	航运节点攻坚工程	滁州	明光润辉港务码头	明光市润辉港务物流有限公司	明光港区	20000	2020-2022
			大唐滁州电厂专用码头	大唐滁州电厂	凤阳港区	30000	2020-2023
			全椒新港	全椒县政府	全椒港区	50000	2021-2023
			凤阳通达物流公司码头改造	凤阳通达物流公司	凤阳港区	15000	2021-2022
			滁州（清流）港	省港投集团	滁城港区	30000	2021-2022
			津里港口物流园	明光市政府	明光港区	50000	2022-2024
			滁河（金银浆-小头李）航道整治工程	省港投集团	滁城、来安、全椒	103500	2021-2025
			清流河航道整治工程	省港投集团	滁城南谯区	20000	2024-2025
2	货运枢纽集疏运工程	滁州	润辉港口货运码头至 257 省道连接线 40km	明光市交通运输局	明光市潘村镇	80000	2021—2025
			津里港口货运连接线 20km	明光市交通运输局	明光市石坝镇	40000	2021—2025
3	城市出行服务提升工程	滁州	凤阳县城市公交智能化系统建设	凤阳县城市公交分公司	凤阳县府城镇	3000	2021-2025
4	城乡客运一体化示范工程	滁州	城乡公交一体化项目	明光市交通运输局	明光市全域公交	15000	2020
5	城乡配送示范工程	滁州	滁州市全椒县城物流配送中心建设项目	全椒县交通运输局	全椒县城北新城、东部新城、椒陵新城和大墅产业新城、襄河港口	48000	2020-2021
6	管理信息系统整合优化工程	滁州	滁州市全椒县智慧交通平台建设项目	全椒县交通运输局	全椒县	46500	2020-2022
7	综合运输应急保障智慧调度平台建设工程	滁州	全椒县客运及公交枢纽应急指挥调度中心	全椒县交通运输局	全椒县城	3000	2020-2020
			全椒县交通运输局综合运输应急指挥调度中心	全椒县交通运输局	全椒县襄河镇	3000	2020-2021
合计						557000	



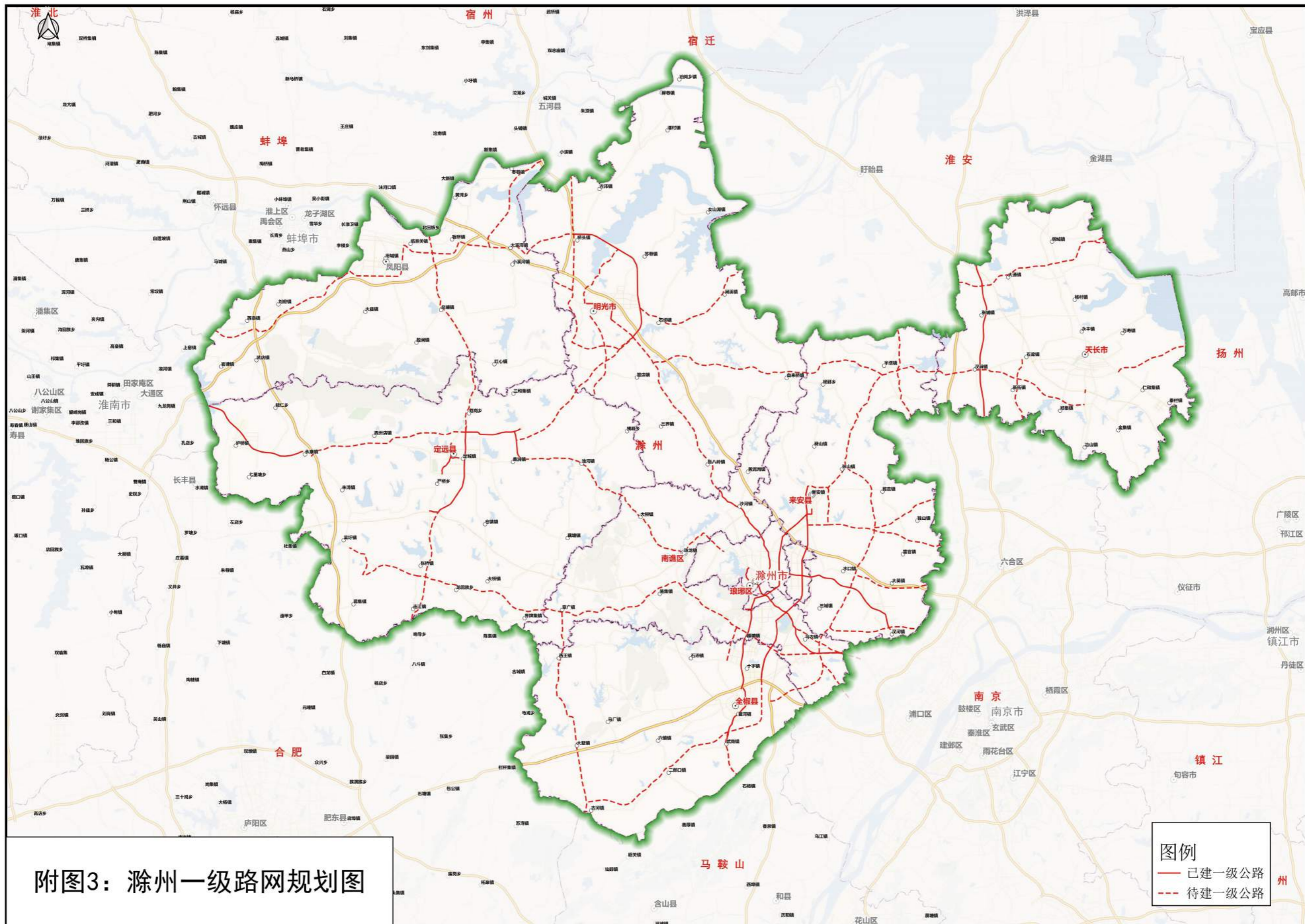
附图2：滁州高速公路项目图



项目名称	里程 (km)
G104 明光段	49.516
G235来安段一级公路改建工程	18.175
G312全椒段	62.134
G328城郊至池河段改建工程	44.317
G328定城至永康段	36.677
G329凤阳至蚌埠段	26.193
G329高塘至麻埠大桥	22.47
G329红塘埂至凤阳段	15.793
G345半塔至明光段(来安段)	18.706
G345半塔至明光段(明光段)	36.824
G345来安县城至黄泥岗高速出口段改建工程	11.488
G345来安至釜山段一级公路改建工程	46.054
G345明光绕城线建设工程	30.854
G345至滁天高速(东外环)连接线	11.976
S101西泉至蒋集段(定远段)	63.64
S101西泉至蒋集段(凤阳段)	23.193
S205至宿扬高速连接线	0.683
S209邵岗至涧溪段	32.947
S210洪武路至海螺大道	6.966
S210武岗至石杨	9.257
S210襄河至武岗段改建工程	6.584
S211池河至界牌段改建工程	38.818
S211明光段一级公路改建工程	17.911
S211石塘至池河段	16.5
S212二郎口段	6.521
S213章广至古河段	39.835
S215定义路	28.221
S215明光至定远高铁站	34.283
S257明光段改建工程	44.865
S309明光段一级公路改建工程	27.871
S312大溪河至上窑公路	109.532
S312明光段一级公路建设工程	27.437
S315凤阳段一级公路	98.689
S321池河至拂晓段	16.497
S321七里塘至严桥	56.662
S321自来桥至拂晓段改建工程	42.517
S322花山至张桥段	69.415
S322张桥至吴圩段	21.649
S324十字至岱山湖段	27.91
S326襄河至栏杆集段	56.014
S427龙岗至平安一级公路改建工程	39.579
S430芦龙至菱塘段一级公路改建工程	16.957
S432石梁至新街段一级公路改建工程	12.577
S435大英至水口段	15.182
S602环女山湖道路建设工程	69.54
SF001来安至大英段改建工程	33.676
滁宁第二通道	18.382
滁州市南部干线	36.156
东部干线	124.65
来安县(中部干线)滁天高速至江苏省规划省道309连接道	26.52
南浦一级公路	8.994

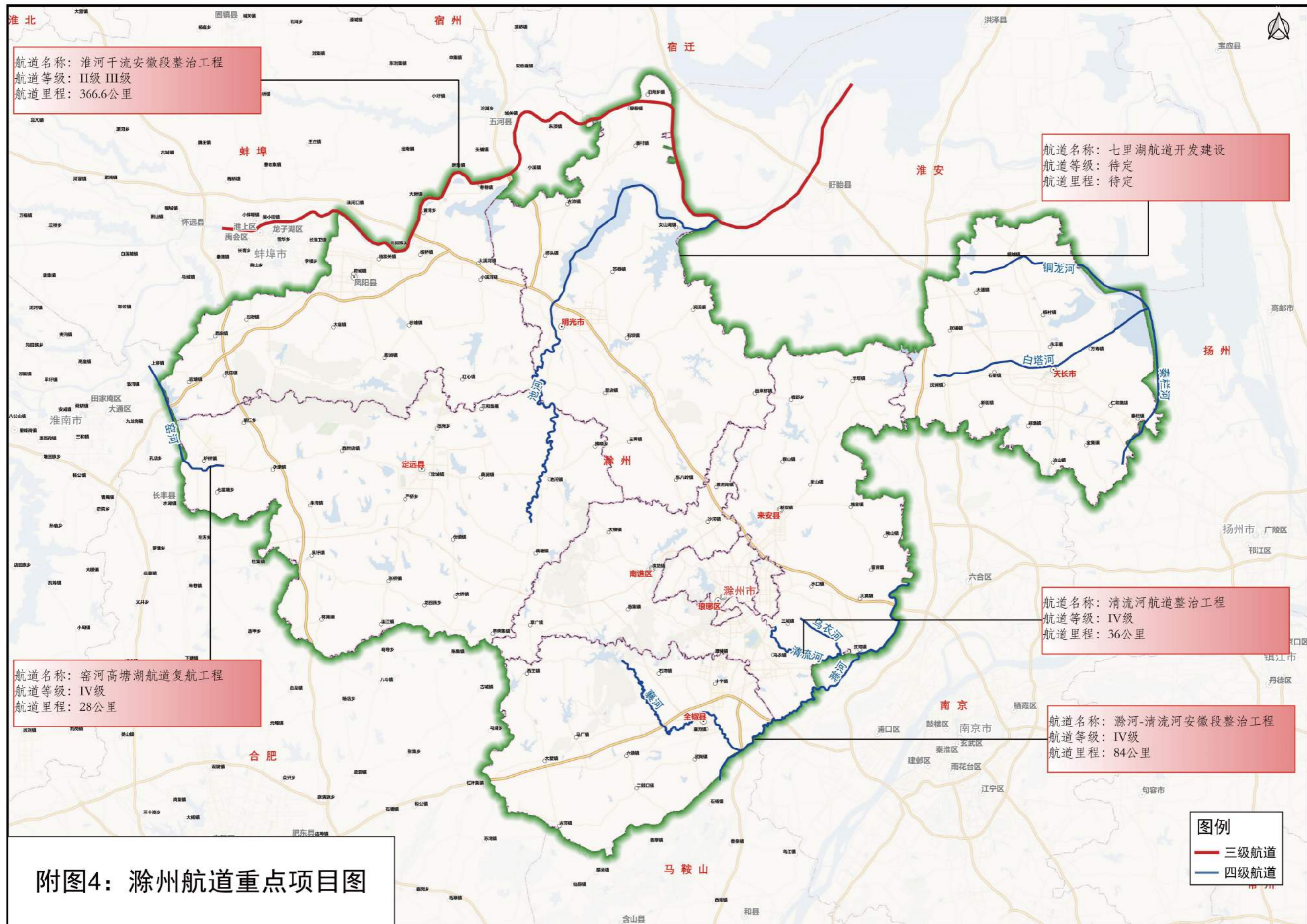
附图3：滁州普通国省道项目图



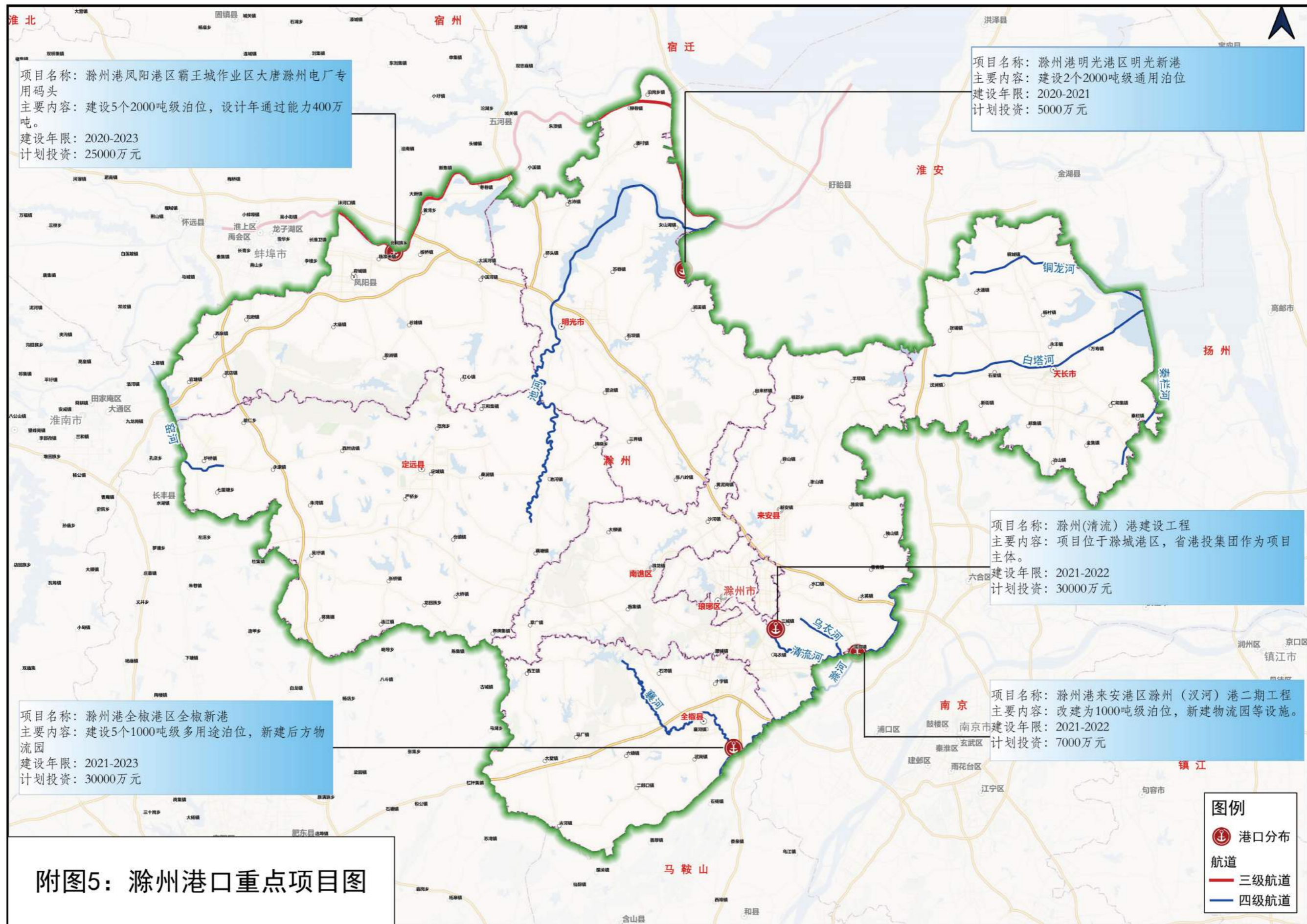


附图3: 滁州一级路网规划图

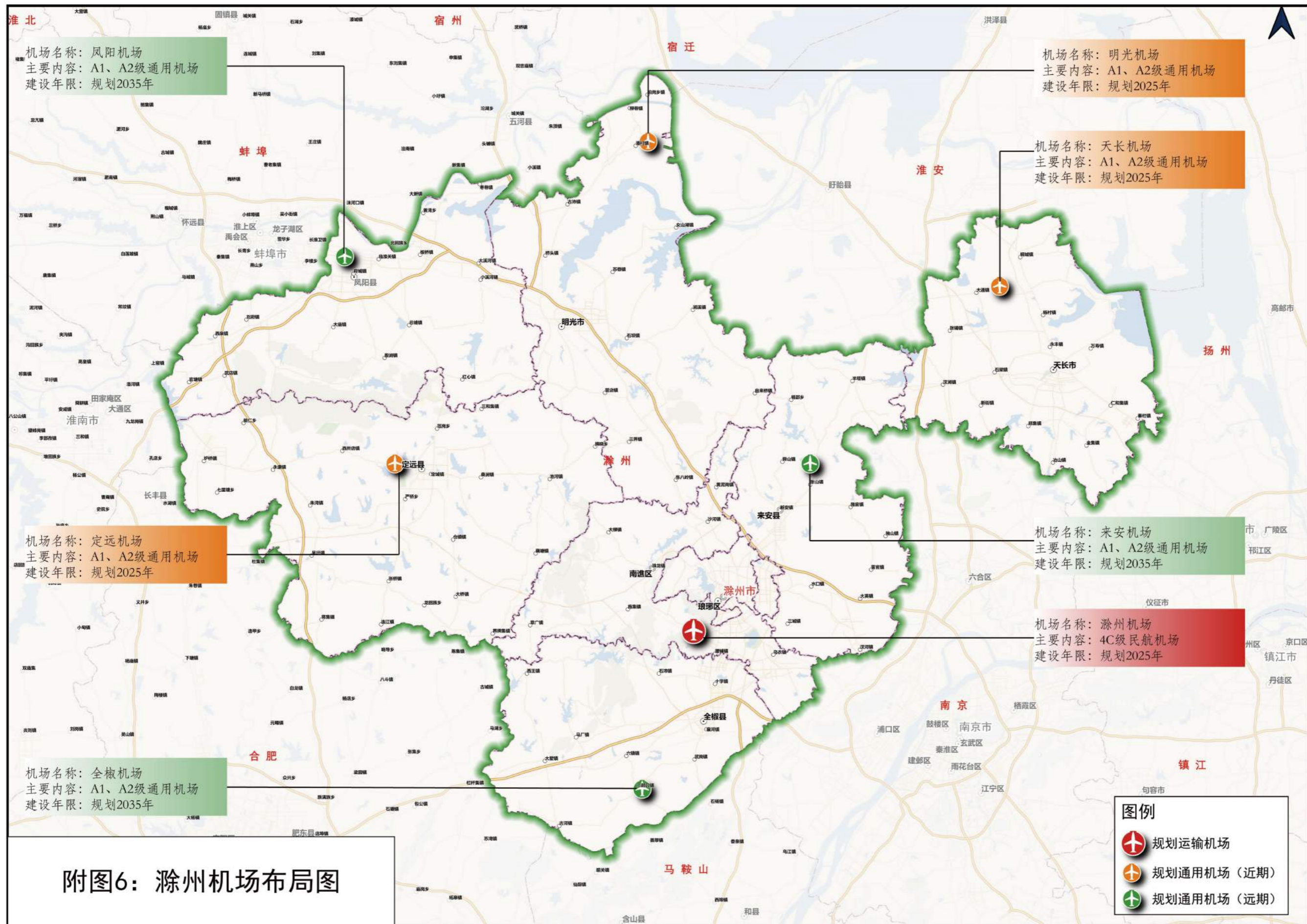
图例
 —— 已建一级公路
 - - - 待建一级公路



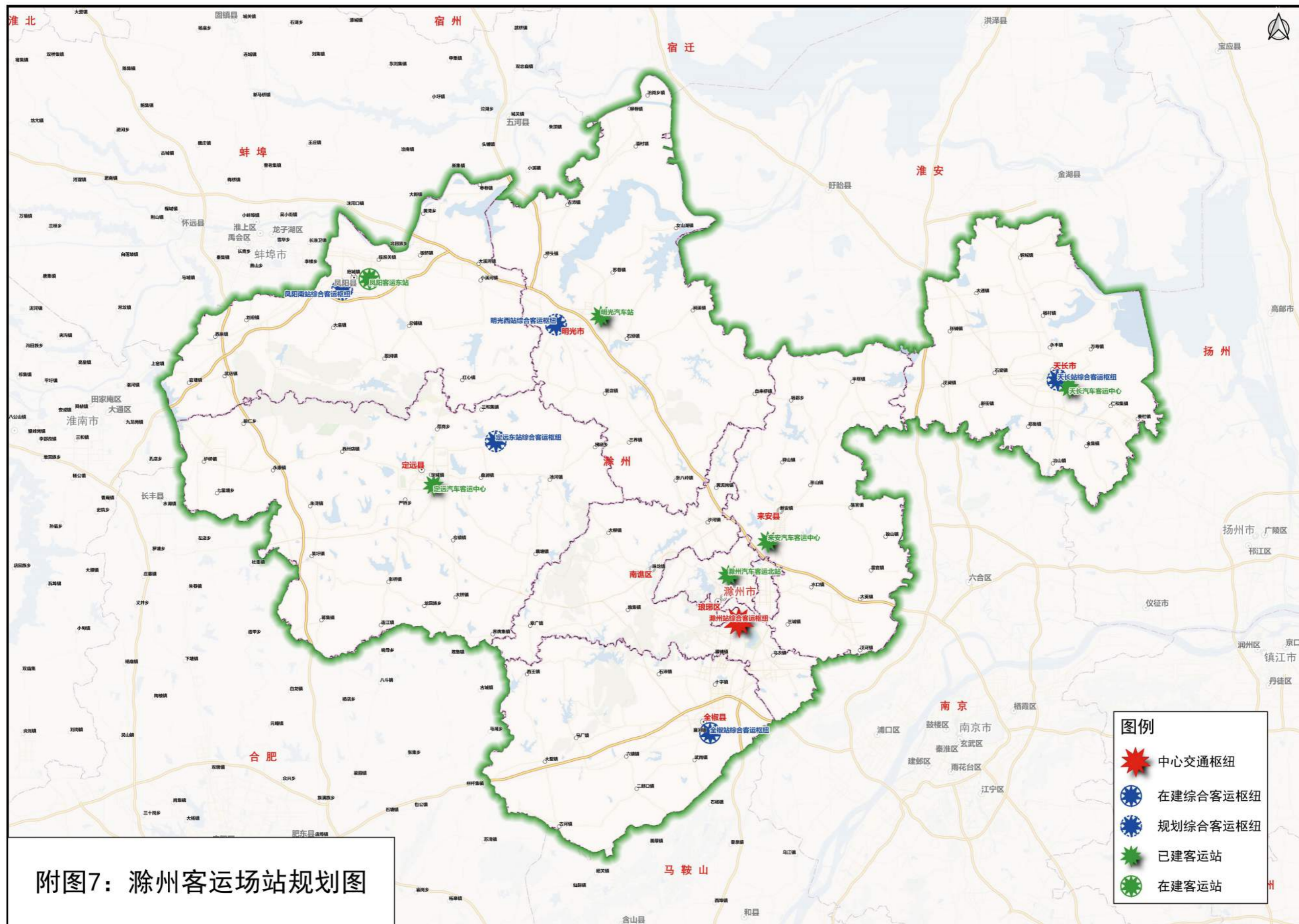
附图4：滁州航道重点项目图



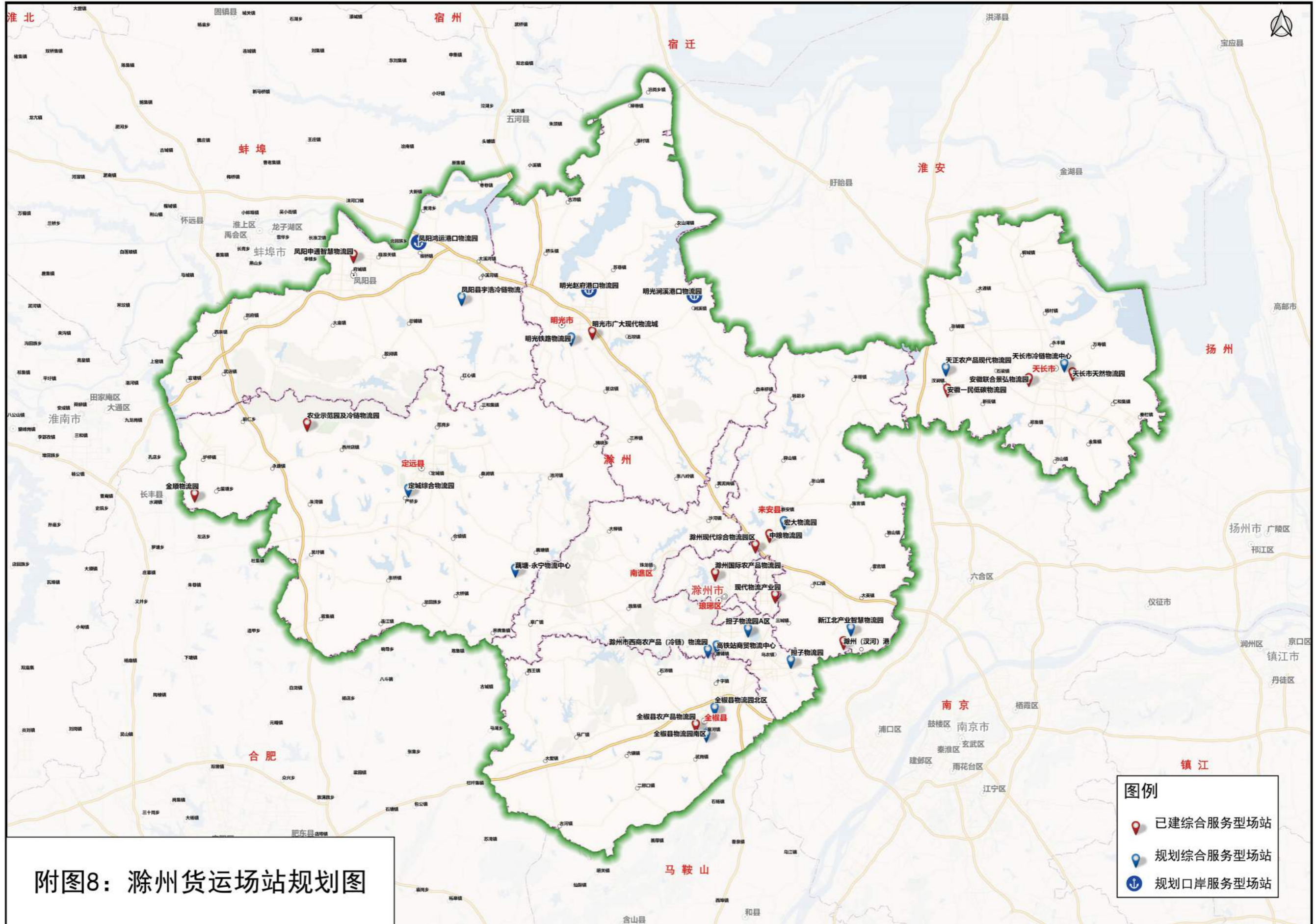
附图5：滁州港口重点项目图



附图6: 滁州机场布局图



附图7：滁州客运场站规划图



附图8：滁州货运场站规划图